

Notice en français du *Master truck*



Avertissement quant aux batteries NiCd : Ne pas ouvrir, soyez présent et vigilant tout au long de la charge, ne pas détériorer ni plonger dans l'eau. En aucun cas la société Aliz France ne pourra être tenue pour responsable de tout dommage éventuel survenu pendant la charge ou l'utilisation de la batterie.

I. Télécommande :

De type « pistolet ». Le volant dirige la direction droite gauche. La gâchette : appuyez pour marche avant, soulevez pour marche arrière. Les boutons de trims servent à équilibrer le camion. Si en marche avant il a tendance à aller vers la gauche, appuyez sur le bouton trim de droite jusqu'à équilibrage. Inversement si le camion va naturellement trop à droite. Le bouton On/Off se situe sur la droite de la télécommande, sous les boutons de trim.

Toujours allumer la télécommande avant le camion afin d'éviter tout risque d'interférence. (Bouton On/Off du camion sous la cabine)

Distance de transmission de 20 à 50 mètres.

Piles 9V de type alcaline neuve.

Ne pilotez jamais lorsqu'il pleut ou que le temps est humide. Evitez absolument les terrains abimés ou boueux.

II. Batterie :

La télécommande est alimentée par une pile 9v (fournie dans le pack)

Le camion est alimenté par la batterie (fournie dans le pack) et n'en tolérera aucune autre. Dévissez le capot (sous la cabine de pilotage) pour insérer la batterie.

Charge : au moins 4 heures. Utilisez le chargeur fourni dans le pack. La batterie chauffe lors de la charge, c'est normal. Attendez qu'elle ait refroidi pour l'utiliser. Stocker la dans un endroit sec et tempéré et toujours déconnectée du camion. Veillez à respecter des cycles de charge et de décharge complets afin de conserver le potentiel initial de la batterie.