

Thunderbird Colco

Manuel en français

www.aliz.fr



Caractéristiques ThunderBird RTF :

Informations générales

type de produit hélicoptère radiocommande en pas fixe

Marque Colco

Technologie 4 canaux RTF

ThunderBird RTF

Moteurs RMF360 carbon brush motor

Diamètre rotor 510 mm

Longueur 545 mm

Batterie Ni-MH 9.6V 700mAh

Temps de Vol ~15 min

Poids 300 g (sans la batterie)

Radiocommande

Type d'émetteur 6 canaux 72 Mhz, mode 1

Dans la Boite

Eléments compris

- 1 Thunderbird
- 1 Télécommande
- 1 Batterie 9.6V 700mAh
- 1 Chargeur
- 1 Simulateur pour PC
- 1 Cable PC/Radiocommande

LES ACCUS LIPO

Mise en garde : Les batteries Lipo (Lithium Polymère) doivent être manipulées et installées avec une attention toute particulière. Une mauvaise utilisation de celles-ci peut entraîner de graves dommages. Respectez bien les règles de charge, stockage, décharge et d'utilisation générale de ces accus spécifiques. Utilisez-les avec la plus grande attention, à tous les niveaux. Ne les incinerez pas, ne les mettez pas en contact avec un liquide, pour les enfants toute manipulation exige la présence d'un adulte. Nous vous rappelons que la société Aliz Import/Export ne pourra être tenue responsable, et de quelque manière que ce soit, de tout dommage de quelque nature qu'il soit, résultant de l'utilisation ou charge de l'accu lipo.

Lors de l'utilisation du model réduit soyez prudents et raisonnables ! Et rappelez-vous :

- Concernant les batteries Lipo, ne jamais les charger lorsqu'elles sont montées sur l'hélicoptère ou l'avion. Dès que la puissance baisse, pensez à recharger. Ne jamais recharger des batteries encore chaudes. Veillez à respecter la durée de deux heures (pas plus de quatre heures) de chargement et les retirer une fois chargées (lumière verte). Effectuez la charge sur une surface ininflammable et soyez très attentifs durant le chargement et respectez la polarité.
- Bien évidemment n'ouvrez pas le chargeur ni les batteries, ne réparez pas par vous même. Dès que la puissance des accus baisse, stoppez tout pour recharger.
- N'endommagez pas l'enveloppe de la batterie elle serait irrémédiablement hors d'usage.
- Lorsque vous stockez la batterie, veillez à ce qu'elle soit chargée à hauteur de 10% à 20% au moins, dans le cas contraire vous endommageriez la batterie qui ne doit pas être stockée à vide.
- Ne mettez jamais la batterie en court-circuit ! Vous risquez l'explosion, fumée, flamme, gazes toxiques...!
- En cas de contact entre l'électrolyte contenu dans les batteries et la peau, rincez immédiatement à grande eau et consultez votre médecin. Il s'agit d'une matière toxique et dangereuse.
- Et enfin, bien évidemment, utilisez uniquement le chargeur fourni dans la boîte.
- Ne jamais laisser les batteries connectées à l'appareil lorsqu'il ne sert pas.
- Cycles de charge complets et cycles de décharge complets. Stockez la lipo déconnectée de l'appareil et avec une charge au 1/10eme de sa capacité.

Pour tout ce qui concerne les schémas techniques et les vues éclatées présentant le thunderbird merci de vous reporter aux schémas de la notice fournie initialement avec le thunderbird

Introduction

Merci d'avoir acheté notre produit. Nous vous recommandons de lire soigneusement le manuel d'utilisateur. Ainsi, vous pourrez utiliser votre hélicoptère de manière sûre.

Avertissement

1 Le **thunderbird** n'est pas un jouet. C'est une combinaison complexe d'électronique, de mécanique et d'aérodynamique. Il exige une utilisation appropriée et un réglage précis pour éviter l'accident. Nous ne pourrions être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ce produit car nous n'avons aucun contrôle sur la manière dont l'appareil est utilisé, réglé.

2 Lors de la charge la batterie, évitez la surcharge. Cela peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion de cette dernière. Quand la batterie est chaude pendant la charge, débranchez la immédiatement. Utilisez seulement le chargeur préconisé. Ne jamais mettre la batterie en court-circuit. Ce n'est qu'au bout de quelques cycles de charge/décharge que la batterie délivrera sa puissance maximale.

3 Ce modèle est strictement interdit aux enfants de moins de 14 ans.

4 **Attention** : le moteur n'est approprié que pour la batterie LIPO livrée. Si une batterie Li-PO est utilisée, votre hélicoptère peut être endommagé !

5 Quand votre hélicoptère est en fonctionnement, quelques soient les causes de l'arrêt des pales du rotors des dommages sérieux peuvent en découler : Mettez immédiatement la commande de gaz en bas à la position minimal !

Rappels importants :

Toujours allumer la télécommande avant de connecter la batterie à l'hélicoptère
Connecter les batteries ensuite !!!

Après la recharge de la batterie attendez au moins 10 minutes avant de l'utiliser, de même pour la recharger après une utilisation.

Stockez la batterie déconnectée de l'hélicoptère !!! et de préférence avec 1/10 eme de charge.

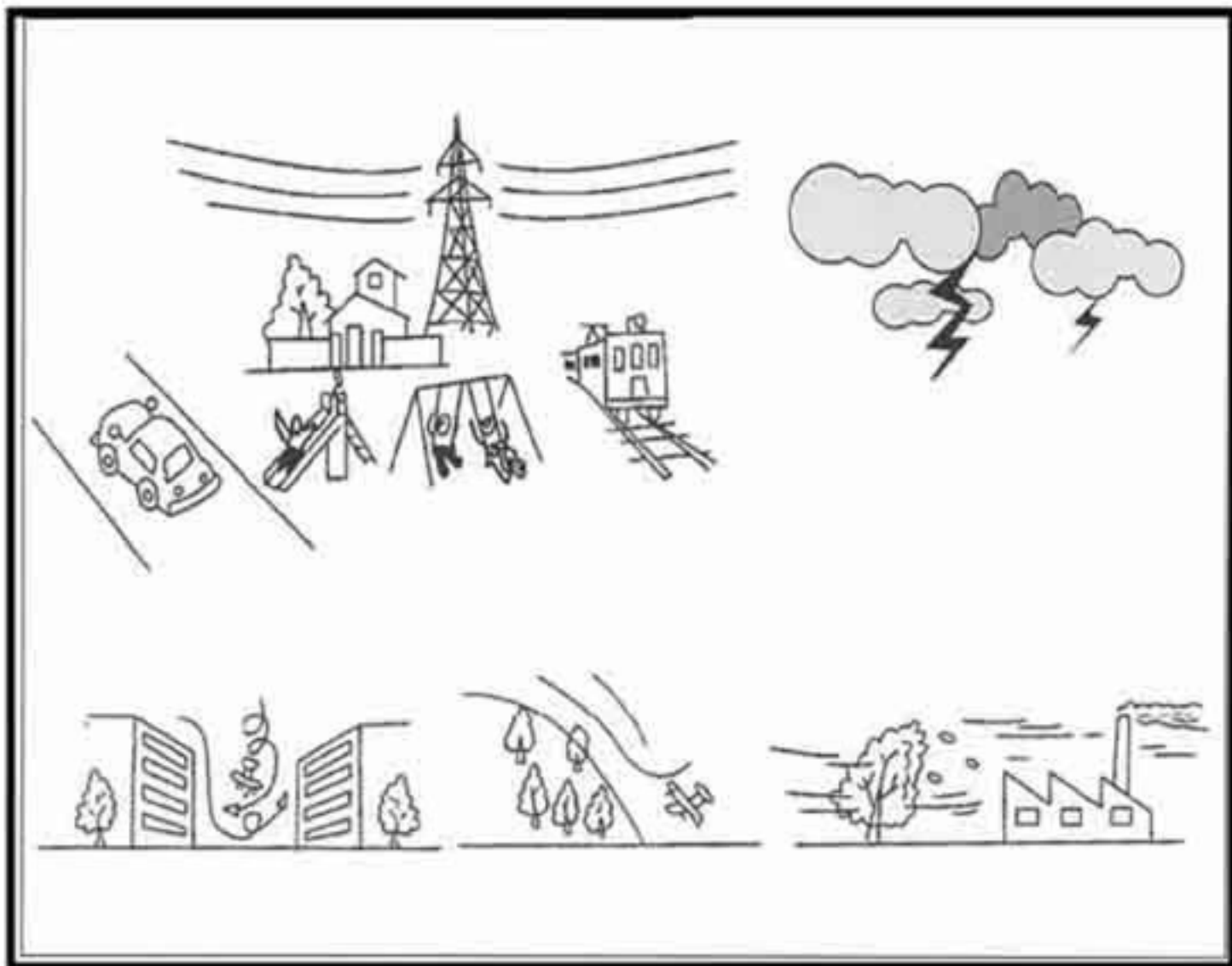
Nettoyez régulièrement votre hélicoptère et stockez le tout dans un endroit sec et tempéré.

www.aliz.fr

Précautions

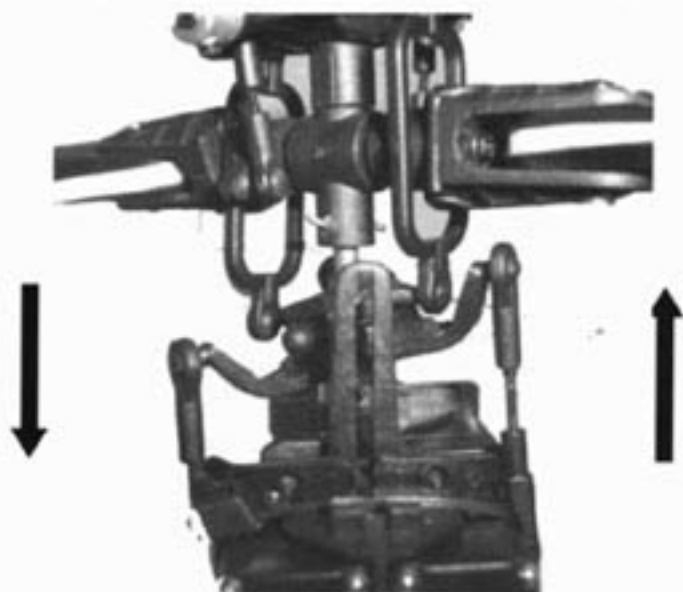
- 1 Comme l'hélicoptère est contrôlé par la radiocommande, il est important de s'assurer que vous employez toujours des batteries chargées. Ne volez jamais avec des batteries mal chargées, ou vous pourriez perdre le contrôle de l'hélicoptère.
- 2 Ne laissez aucun des composants électriques à l'humidité. Des dommages électriques irréversibles pourraient survenir.
- 3 Vous devez accomplir un test radio avant chaque nouveau vol.
- 4 Si l'hélicoptère est sale, ne pas utiliser de dissolvant pour le nettoyer. Les dissolvants endommageront les pièces en plastique et composite.
- 5 Avant le vol, toujours allumer l'émetteur avant de brancher l'accu de propulsion, et après le vol, toujours débrancher l'accu de propulsion avant l'émetteur.
- 6 Bien déployer l'antenne lors d'un vol. Dans le cas contraire vous pourriez perdre le contrôle de l'hélicoptère pendant le vol.
- 7 Quand vous volez, veuillez vous assurer que l'antenne de l'émetteur est complètement dépliée et est dirigée vers le ciel, et non vers le sol.

Ne faites pas voler votre hélicoptère dans ces endroits

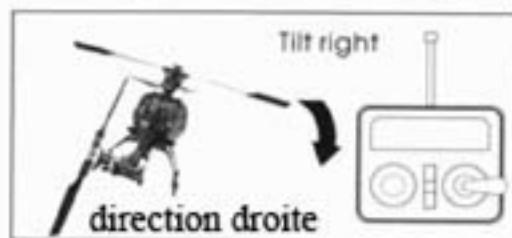
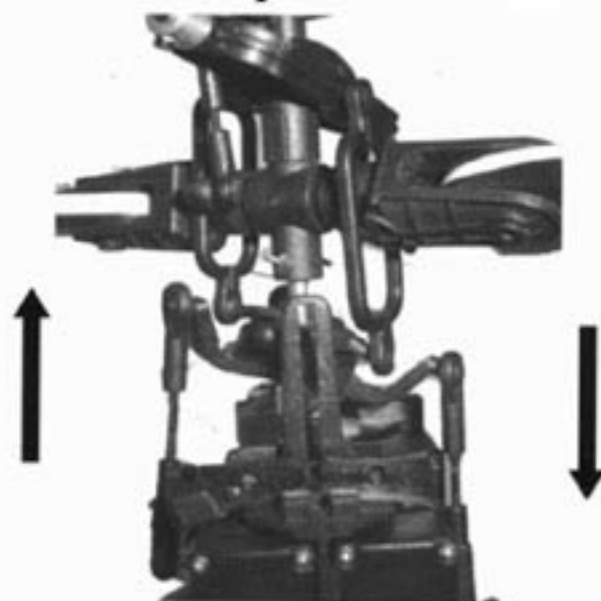


Test avant tout vol et mouvement du rotor:

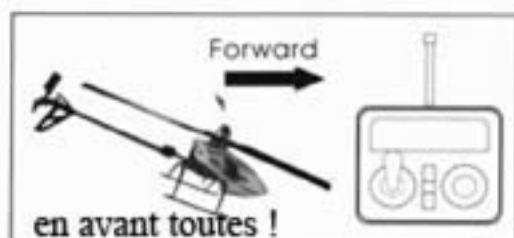
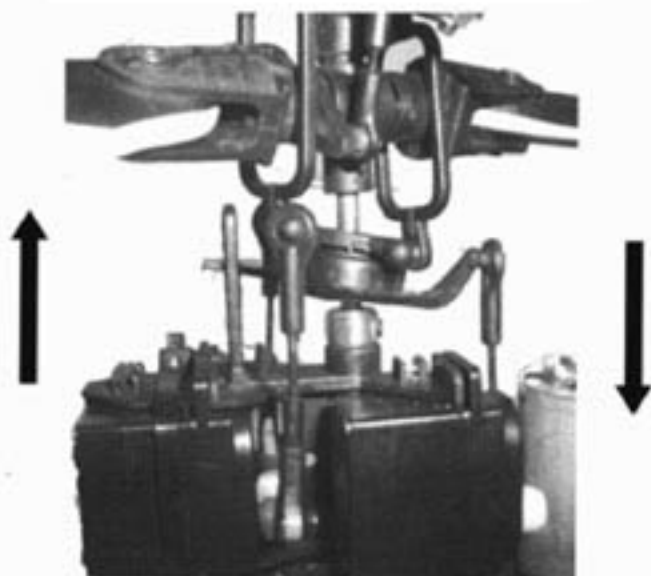
contrôle déportation à gauche



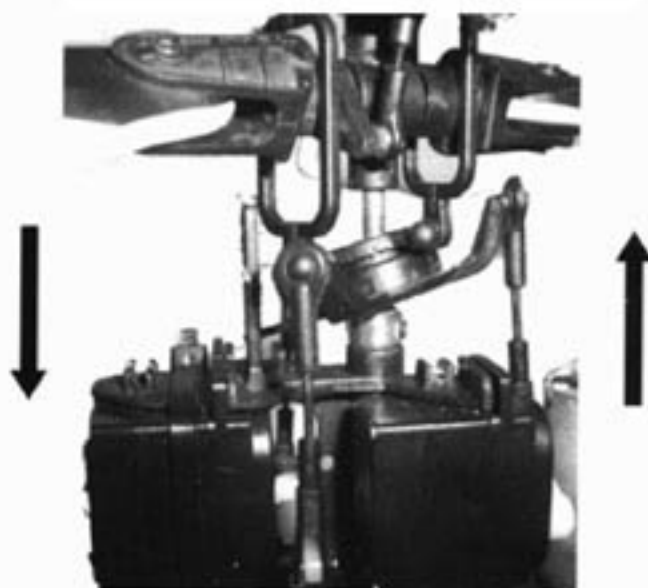
contrôle déportation à droite



contrôle marche avant

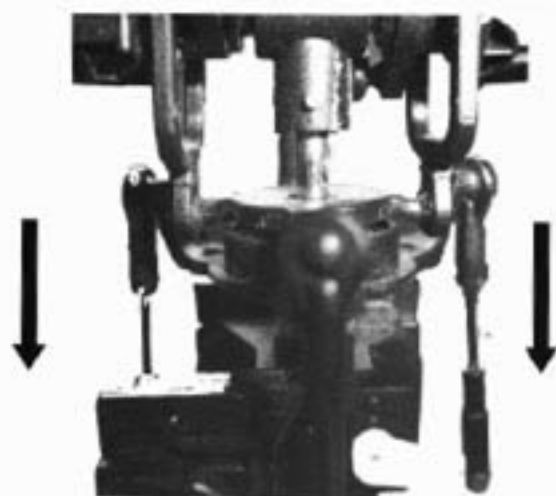


contrôle marche arrière

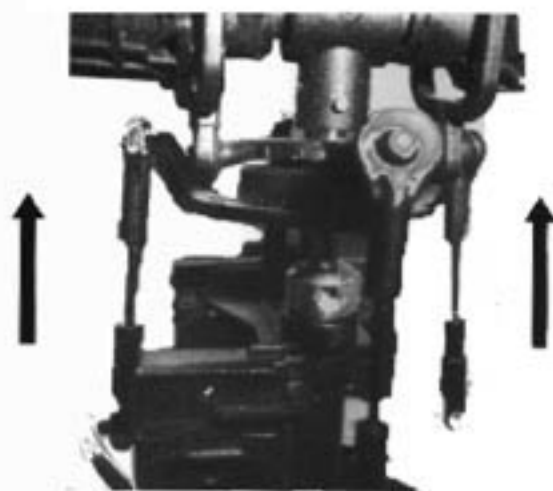


Contrôle de la télécommande pour monter - descendre - tourner à gauche - tourner à droite

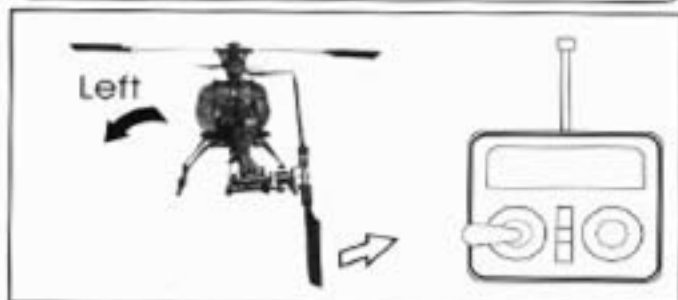
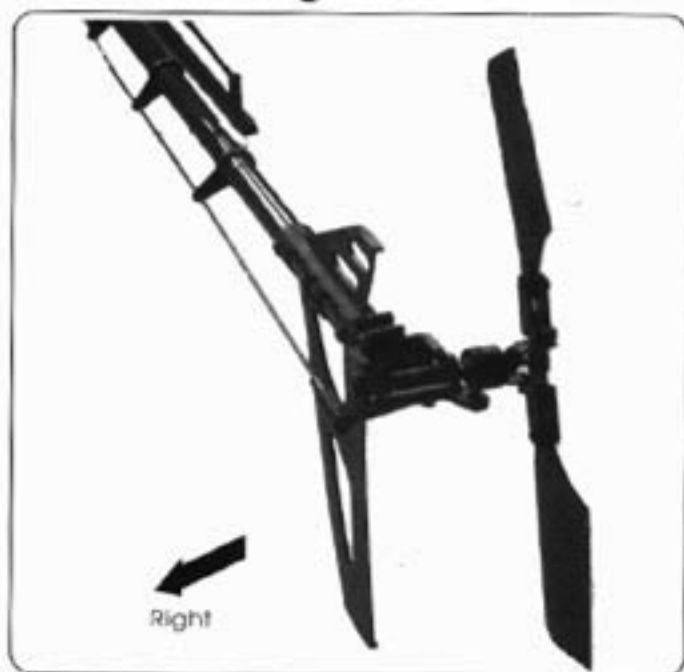
Ascension



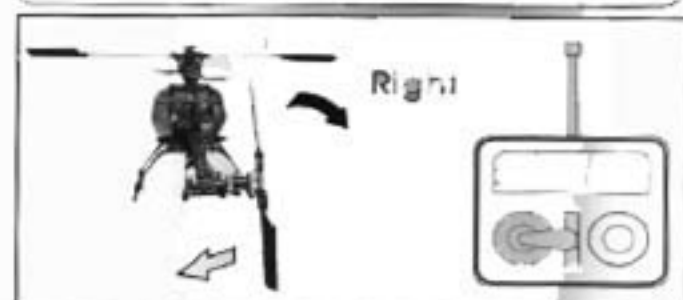
Descente

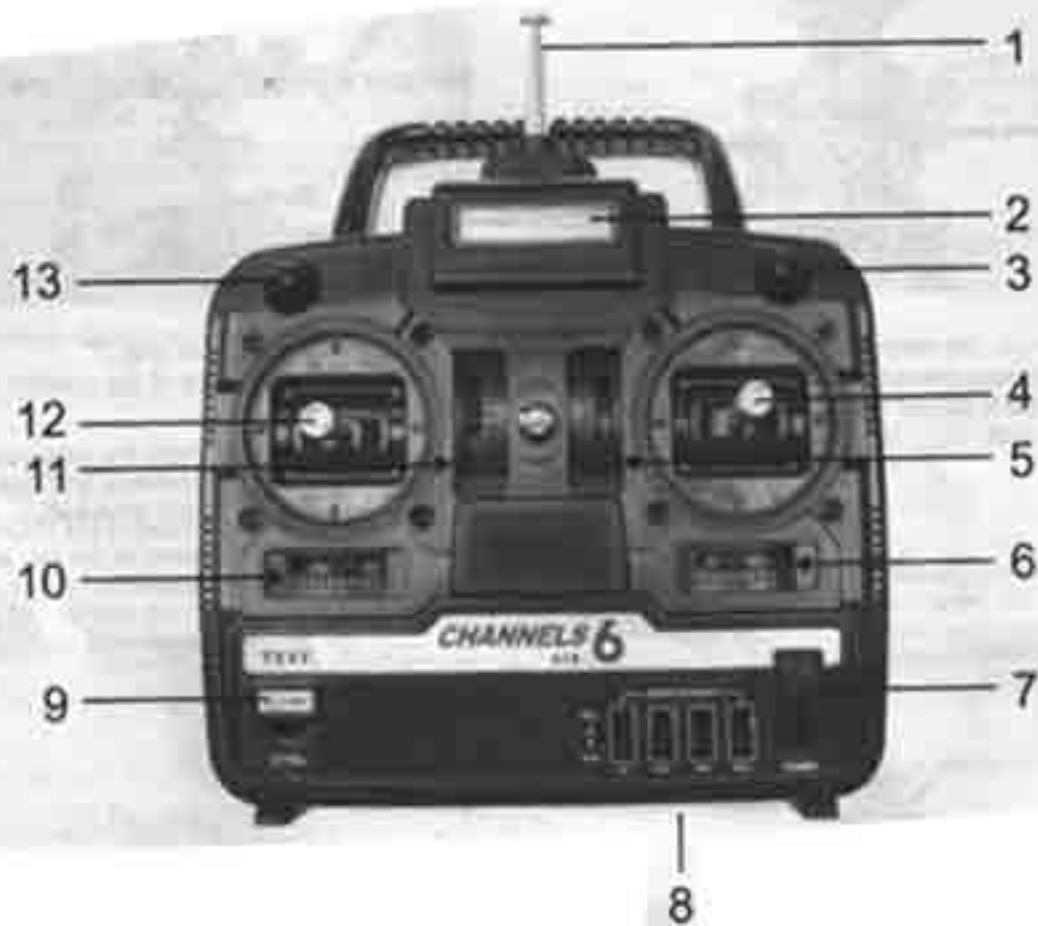


Rotation à gauche

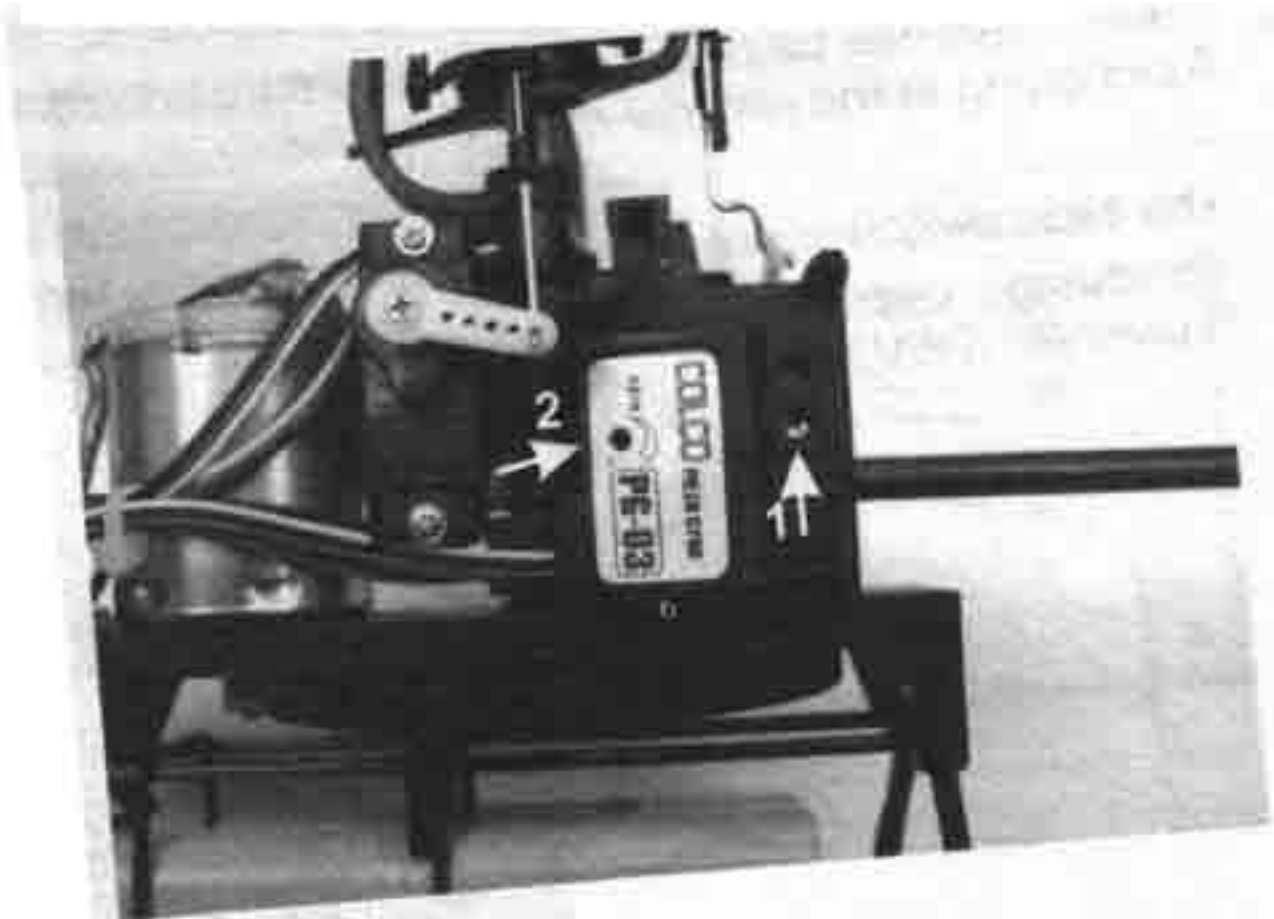


Rotation à droite





- 1 : antenne
- 2 : puissance batterie
- 3 : inactif sur ce modèle
- 4 : direction gauche-droite et ascencion- descente (haut-bas)
- 5 : trim pour équilibré l'ascencion-descente. Si naturellement l'hélico a tendance à monter trop vite, baissez la trim vers le bas et invers-ement si il a du mal à monter.
- 6 : trim pour équilibrer la déportation droite-gauche. si l'hélico a tendance à partir en virage à gauche, poussez la trim vers la droite.
- 7 : on/off
- 8 : interrupteurs servant à inverser les servos (ne pas y toucher !)
- 9 : quartz déterminant la fréquence de l'appareil. La fréquence est identique à celle du quartz greffé à l'hélico (quartz récépteur)
- 10 : trim servant à équilibrer la rotation droite-gauche (si l'hélico a tendance à tourner sur lui-même vers la droite, poussez la trim vers la gauche.
- 11 : trim servant à équilibrer marche avant- marche arrière
- 12 : de haut en bas le stick contrôle la marche avant-marche arrière.
a gauche l'hélico tourne sur lui-même sur son axe vers la gauche
- 13 : inactif sur ce modèle



Réglage du gyro :

A n'utiliser qu'en dernier recours, une modification sur le Gyro entraînera auprès de votre revendeur la non application de la garantie !!!

la vis notée "1" sur la photo sert à ajuster la sensibilité (si l'hélicoptère tourne sur lui même)

la vis notée "2" sur la photo sert à ajuster la vitesse de rotation du rotor.

Ce réglage est d'usine et ne doit pas être modifié. En cas de réglages à faire, effectuez-les avec les trims.

