

Notice en français des hélicoptères contrarotatifs Colco

www.aliz.fr



II. petites consignes de sécurité

Sécurité en vol

* Ne volez jamais simultanément avec un autre modèle ayant la même fréquence.

Ceci causera un crash. Utiliser deux ou plusieurs ensembles sur la même fréquence génère des interférences tant en FM ou PCM.

* Ne volez à l'extérieur et jamais la nuit, sous la pluie ou par grand vent. L'eau peut pénétrer dans l'émetteur et provoquer des courts-circuits, une panne ou le mal fonction de l'émetteur et la perte de votre modèle.

+ Déployez toujours l'antenne de votre émetteur au maximum pour obtenir une portée maximale. Déployez l'antenne de votre récepteur et mettez le long du fuselage si vous voulez obtenir une portée plus grande que 5-10 mètres.

+ Testez toujours le bon fonctionnement de votre radio ainsi qu'un test de portée avant chaque séance de vol moteur en marche.

Vérifiez toujours le sens de déplacement des servos. Si ceux-ci ne fonctionnent pas correctement, bruit bizarre ou ultra lents, frémissement intempestif ne faites pas voler votre modèle et vérifiez l'anomalie.

Sécurité en vol

Ne volez jamais simultanément avec un autre modèle ayant la même fréquence.

Ceci causera un crash. Utiliser deux ou plusieurs ensembles sur la même fréquence génère des interférences tant en FM ou PCM.

Ne volez à l'extérieur et jamais la nuit, sous pluie ou par grand vent. L'eau peut pénétrer dans l'émetteur et provoquer des courts-circuits, une panne ou le mal fonction de l'émetteur et la perte de votre modèle.

Déployez toujours l'antenne de votre émetteur au maximum pour obtenir une portée maximale. Déployez l'antenne de votre récepteur et mettez le long du fuselage si vous voulez obtenir une portée plus grande que 5-10 mètres.

Testez toujours le bon fonctionnement de votre radio ainsi qu'un test de portée avant chaque séance de vol moteur en marche.

Vérifiez toujours le sens de déplacement des servos. Si ceux-ci ne fonctionnent pas correctement, bruit bizarre ou ultra lents, frémissement intempestif ne faites pas voler votre modèle et vérifiez l'anomalie.

Toujours allumer la radio avant l'hélico !

III. Les accus Lipo

Mise en service de votre radio: Mettez la manette des gaz en position plein ralenti et allumer l'émetteur.

Allumer le récepteur.

Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de voler.

Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C

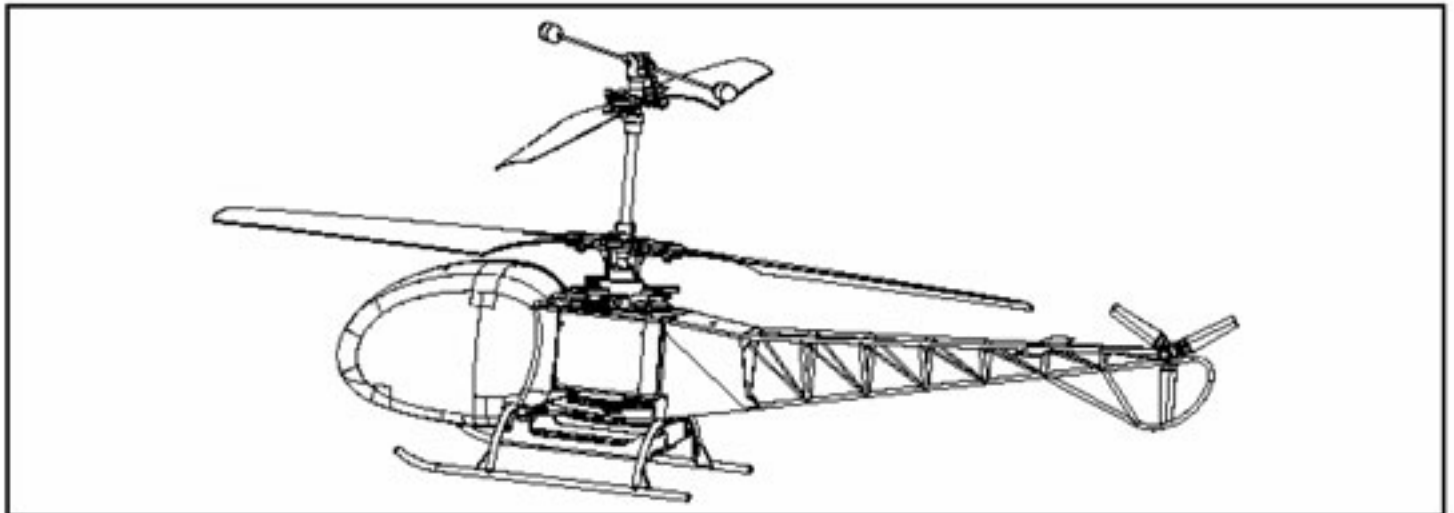
Arrêter le récepteur arrêter l'émetteur

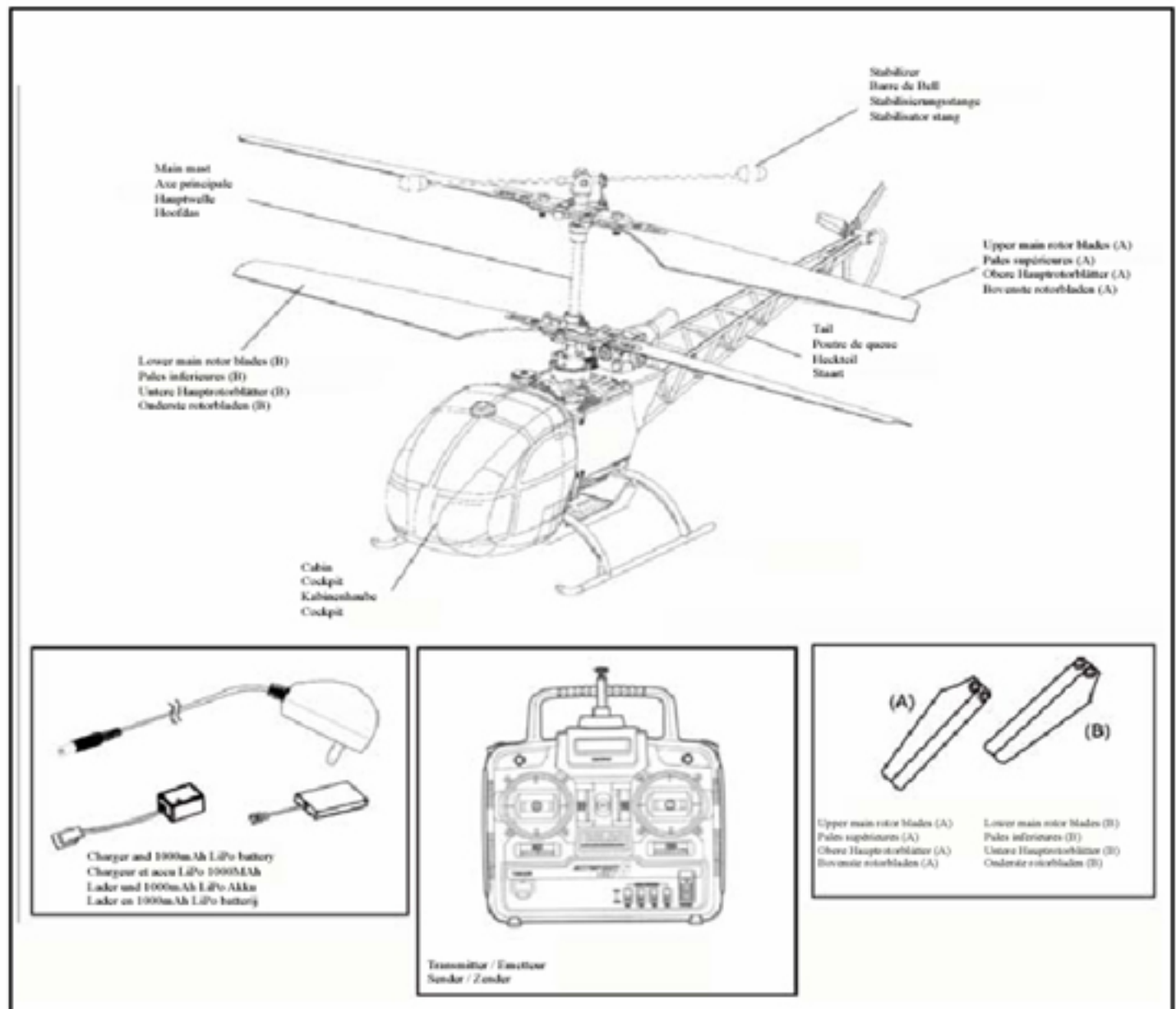
Charge des accus

Chargez toujours vos accus avec le chargeur l'ensemble.

Note : Vous pouvez charger vos accus avec chargeur rapide digital adapté.

Une surcharge peut provoquer des brûlures, blessures aux yeux, incendie etc. suite surchauffe des éléments ainsi que des écoulements de l'électrolyte (produit dangereux et corrosif).





Accu LiPo

Les accus au Lithium Polymer (Lipo) nécessitent un traitement particulièrement attentionné. Ceci vaut aussi bien pour la charge et la décharge que pour le stockage et les autres manipulations. Voici les spécifications particulières à respecter impérativement.

Veillez bien conserver ce manuel.

Une mauvaise manipulation peut conduire à des explosions, des incendies, des dégagements de fumée et à un danger d'intoxication.

Outre cela, la non observation des instructions et des avertissements influencera les performances et provoquera d'autres défauts. Les éléments Lipo de capacité différente ne peuvent pas être branchés ni en série et ni en parallèle, car les caractéristiques des éléments sont trop différents. Il est conseillé d'utiliser uniquement les packs d'accus Lipo fournis par BMI. BMI refuse tous les réclamations ou dommages de garantie qui résultent de cette opération. Nous vous avons fournis un explicatif avec le Lama.

Charge

- Durant le processus de charge, mettez la batterie sur une surface non inflammable, non conductrice et résistante à la chaleur.
- Ne chargez jamais l'accu quand celle-ci se trouve dans votre modèle. Eloignez également les objets combustibles ou inflammables près de l'installation de charge.
- Chargez l'accu Lipo toujours sous surveillance.
- Ne jamais charger l'accu dans un véhicule (voiture, moto, ...) roulant.
- Pour charger les packs d'accu Lipo, seuls les chargeurs Lipo sont autorisés
- Si l'accu deviendrait trop chaud, déconnecter et éloigner du chargeur.
- Ne brancher jamais les accus mal polarisés.
- Chargez les accus avec une charge maximale de 1C (valeur de 1C = capacité une cellule).

Stockage

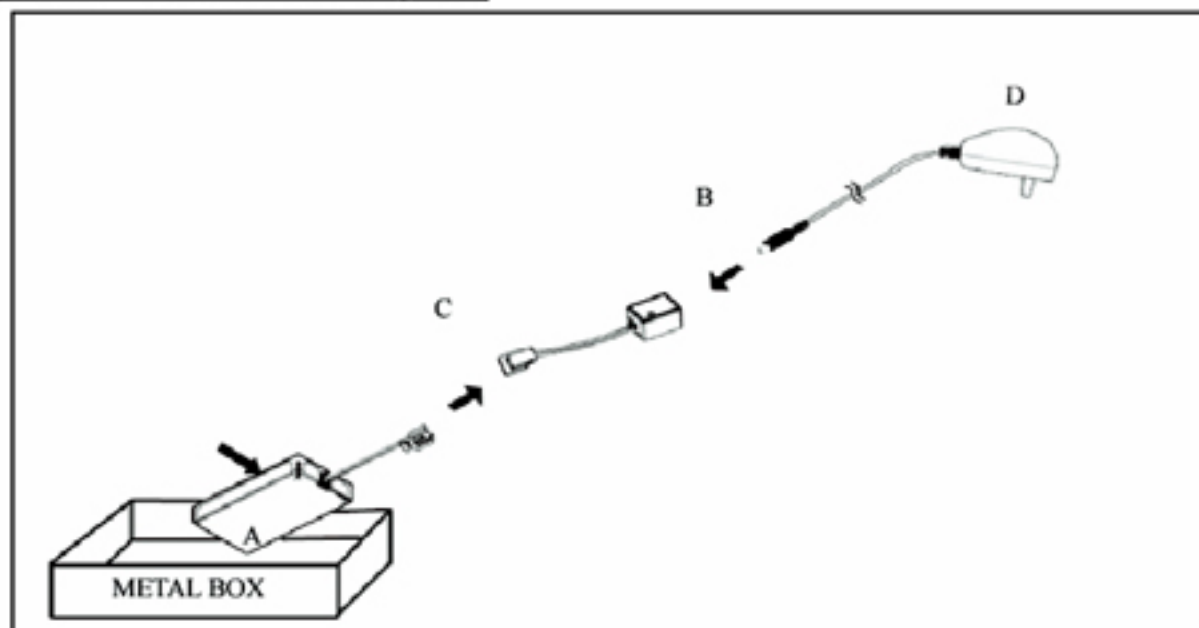
- Les accus doivent être stockés avec une capacité de charge de 10 à 20%. Si l'accu est stocké avec une charge trop faible, il deviendra inutilisable.
- Faites attention à ne pas décharger l'accu en dessous de 6.0V. Si vous déchargez l'accu à moins de 6.0V, il deviendra inutilisable. Ne volez jamais plus de 10-12 minutes avec l'hélico.
- Dès que vous sentez d'avoir plus de puissance moteur, vous devez atterrir immédiatement afin de préserver la qualité de votre batterie Lipo.
- Les accus Lipo sont moins solides que les accus avec un corps métallique. Evitez pour cette raison les chocs mécaniques (chutes, déformations, ...).
- Evitez tout contact avec des liquides.
- Ne jamais démontez un pack Lipo.

Recycling

- Si un accu Lipo est endommagé (corps perforé, ...) suivez la procédure suivante : Décharger l'accu – Refroidissez l'accu
– Emergez l'accu dans une solution d'eau salée pendant plusieurs heures – remettez l'accu dans un centre certifié.

Comme BMI Sa ne peut pas surveiller la charge et la décharge correcte des éléments, la garantie est exclue en cas de mauvaise exécution de ces processus. BMI ne peut pas être tenu responsable des dommages causés par l'utilisation de ce type d'accu.

Comment utiliser le chargeur :



A. Mettez l'accu dans une boîte en métal, non inflammable.

B. Connectez la prise de sortie de l'adaptateur sur la prise d'entrée du chargeur.

C. Connectez l'adaptateur avec l'accu Lipo.

Connectez le chargeur au 230V réseau.

D. Le LED rouge s'allumera durant la charge de l'accu. Le LED vert s'allumera lorsque l'accu est entièrement chargé.

E. Déconnectez maintenant toutes les liaisons dans l'ordre inverse à celui décrit dans.

Emetteur

1 Antenne

2 Crochet

3 Affichage voltage de la batterie

4 Trim des gaz (mode1)

Trim de profondeur (mode2)

5 Gaz (mode1)

Profondeur (mode2)/Ailerons

6 Trim ailerons

7 Interrupteur marche/arrêt

8 Commandes d'inversion servos : Votre émetteur est équipé de minis inverseurs émettant d'inverser le sens de rotation des servos. La position basse de ceux-ci est mode normal et la position haute correspond au sens inverse. **Ne touchez pas à ces switches, ils sont réglés d'usine**

Affichage inverseurs :

Rev: Inversé

Nor: Normal

9 Quartz

10 Trim de gouverne de direction

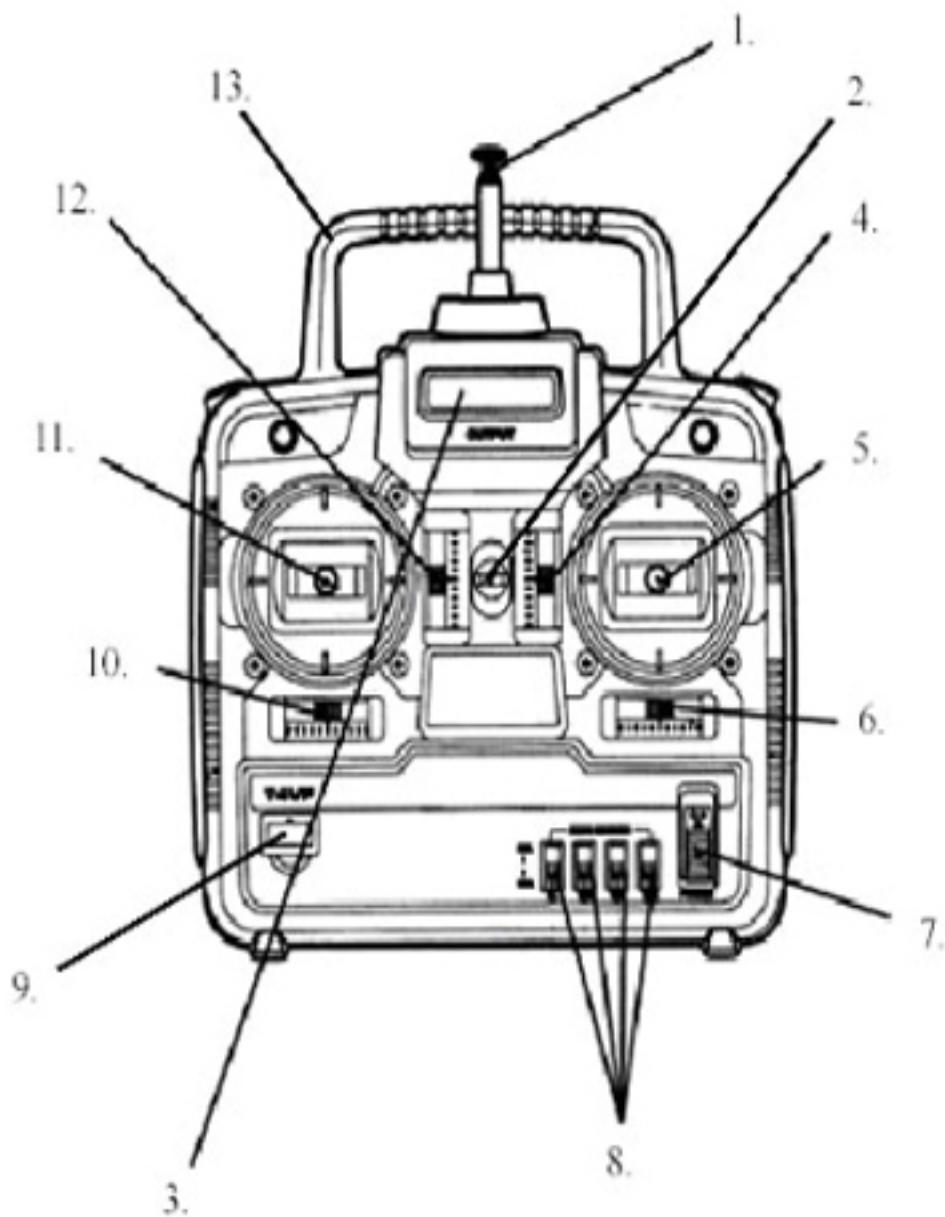
11 Profondeur (mode1)

Gouverne de direction

12 Trim de profondeur (mode1)

Trim des gaz (mode2)

13 Poignée



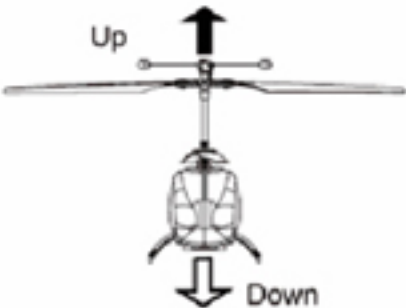
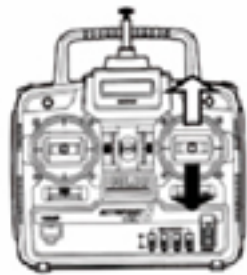
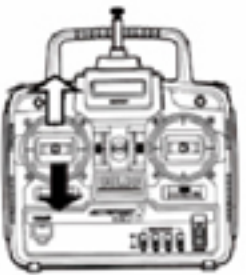
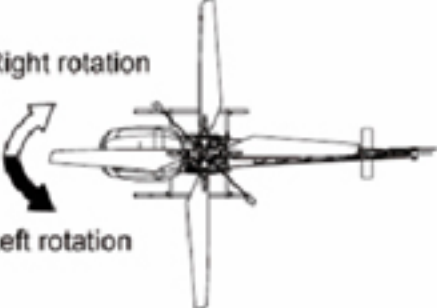
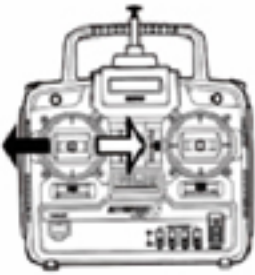


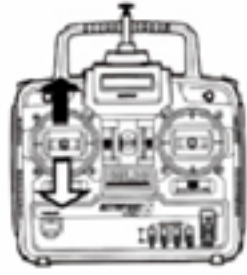



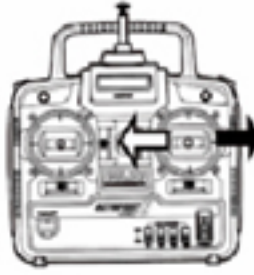
Explication des trims : N° 4, 6, 10, 12

Ils servent à équilibrer l'hélicoptère. Ainsi par exemple si votre hélicoptère a tendance à trop se déporter vers l'avant lorsque vous essayer de voler, ramenez la trim correspondante (la N°12) vers vous pour équilibrer l'hélicoptère. Pour chaque direction il y a une trim afin d'équilibrer au mieux le modèle réduit.

1. Placez l'hélico sur une surface sur laquelle il pourra glisser et pivoter (surface stable et sèche).
2. Placez le stick de gaz et le trim sur la position inférieure (Moteur Coupé). Ne touchez pas aux autres sticks.
3. Allumez d'abord l'émetteur et branchez ensuite l'accu sur le boîtier 4 en 1. Le LED vert clignotera d'abord. Attendez jusqu'à ce que le LED s'allume vert en permanence.
4. Mettez ensuite le trim de gaz en position supérieure. Ceci vous permettra d'avoir un meilleur contrôle du gaz et vous pouvez mettre et maintenir l'hélicoptère plus facilement Bougez lentement le stick de gaz jusqu'à ce que le train d'atterrissage se soulève juste du sol et que le modèle dévie vers la droite ou vers la gauche.
Lorsque qu'une petite correction est seulement nécessaire pour empêcher les pivotements, l'effectuer avec le levier de trim de giration.
5. Ne jamais déplacer le stick de gaz ou l'actionner brutalement. S'exercer jusqu'à ce que le décollage et l'atterrissage se fassent correctement (5.1).
6. Augmentez le gaz par petits pas jusqu'à ce que l'hélico s'élève à une hauteur de 30-50 cm. A cette hauteur, ce qui est appelé l'effet de sol se fait remarquer, car il rend le modèle instable (5.2) en le faisant dévier dans différentes directions. Stoppez alors les mouvements avec les sticks de commande et « trimmez » à nouveau le modèle de façon à ce qu'il reste sur une même position en prenant lentement de la hauteur.
7. Augmentez maintenant les gaz et laissez le modèle monter à la hauteur de vos genoux (5.3). Pour cela, il faudra corriger en permanence avec les trois fonctions latéral, longitudinal et giration afin que le modèle ne dérive pas.
8. Augmentez encore les gaz et laissez le modèle monter à la hauteur de vos yeux.
Pour cela, il faudra en outre empêcher une dérive du modèle par des petits débattements de commande en sens contraire. Le modèle se trouvera ainsi en vol stationnaire.
9. L'hélico pourra maintenant voler dans toutes les directions et ceci à une grande ou une faible hauteur (5.4A/B). Avec un entraînement correspondant, toutes les manoeuvres en vol stationnaire pourront être effectuées comme par exemple les pirouettes, rectangles, etc.
10. S'il arrive que le modèle chute, ramenez immédiatement la commande de gaz et le levier de trim correspondant sur la position "off", déconnectez ensuite l'accu et coupez l'émetteur pour empêcher d'autres dégâts sur l'hélicoptère et l'électronique.

V. Premier vol

La télécommande :

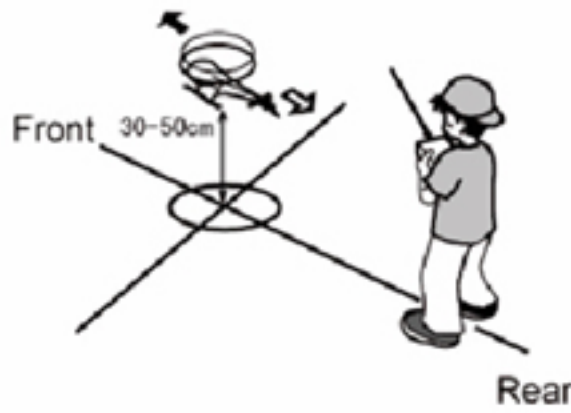
		Mode I	Mode II
Throttle Gaz Gas Gas			
Rudder Gouverne de direction Seitenruder Richtingroer			
Elevator Profondeur Höhenruder Hoogterroer			
Aileron(s) Querruder Rolroer			

5b. Practices Exercises Übungen Oefeningen

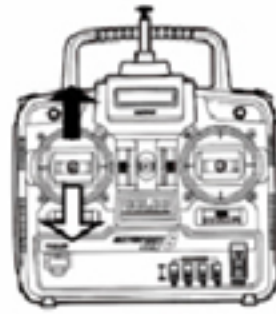
5.1



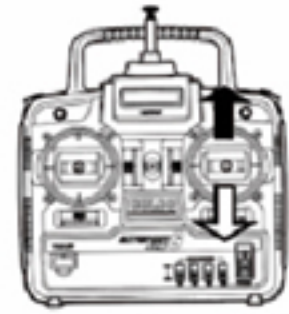
5.3 Elevator Operation Practice



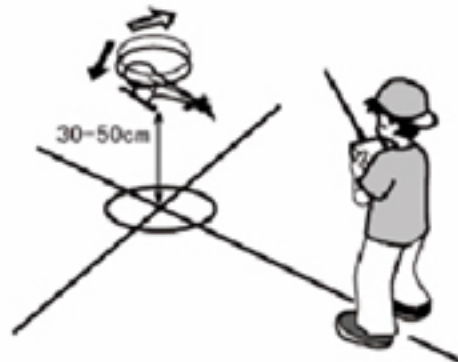
Mode I



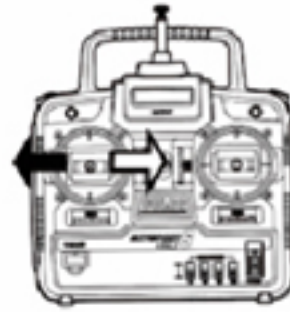
Mode II



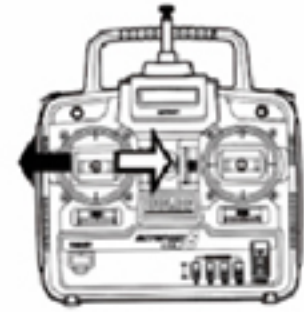
5.4 Rudder Operation Practice



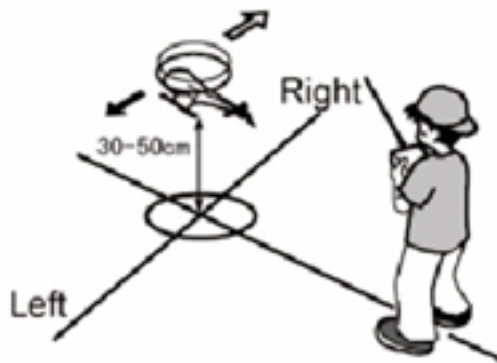
Mode I



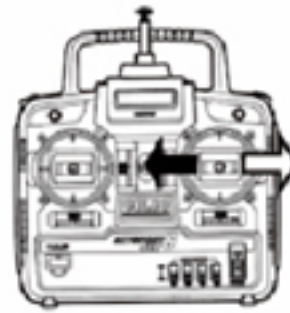
Mode II



5.5 Aileron Operation Practice



Mode I



Mode II

