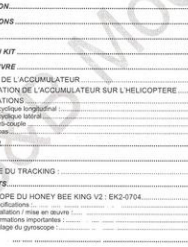


Esky King V2



1	INTRODUCTION.....	2
2	SPECIFICATIONS.....	2
3	GARANTIES.....	2
4	CONTENU DU KIT.....	3
5	MISE EN OEUVRE.....	4
5.1	CHARGE DE L'ACCUMULATEUR.....	4
5.2	INSTALLATION DE L'ACCUMULATEUR SUR L'HELICOPTERE.....	4
5.3	VERIFICATIONS.....	5
5.3.1	Le cyclique longitudinal.....	5
5.3.2	Le cyclique latéral.....	7
5.3.3	L'anti-couple.....	7
5.3.4	Le pas.....	8
6	PREMIER VOL.....	9
7	TRACKING.....	9
7.1	REGLAGE DU TRACKING.....	9
8	AJUSTEMENTS.....	11
8.1	GYROSCOPE DU HONEY BEE KING V2 : EK2-0704.....	11
8.1.1	Spécifications.....	11
8.1.2	Installation / mise en œuvre.....	11
8.1.3	Informations importantes.....	11
8.1.4	Réglage du gyroscope.....	12
9	ANNEXES.....	13

5 MISE EN OEUVRE

5.1 Charge de l'accumulateur

- Brancher le chargeur à une source d'alimentation 12V (batterie voiture, alimentation stabilisée).
- Connecter l'accumulateur (la prise possède un détrompeur, pas d'erreur possible).
- La LED verte du chargeur
 - reste allumée : charge en cours.
 - clignote : fin de charge imminente.
 - est éteinte : accumulateur chargé.

5.2 Installation de l'accumulateur sur l'hélicoptère

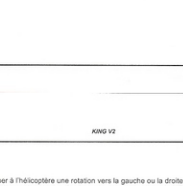
L'accumulateur « Lipo » se fixe à l'aide d'élastique et/ou de scotch double face sur le support fourni.

5.3 Vérifications

Il est important de vérifier que toutes les commandes (cyclique longitudinal, latéral, anti-couple et pas) fonctionnent dans le bon sens.

5.3.1 Le cyclique longitudinal :

Permet de faire "avancer" et "reculer" l'hélicoptère. Le manche attribué à cette fonction (en mode 1) est le manche de gauche. Si l'on pousse sur le manche, l'hélicoptère doit "avancer" ; si l'on tire sur le manche, l'hélicoptère doit "reculer".



Cela se traduit par le mouvement du plateau cyclique (hélicoptère vu de côté) :



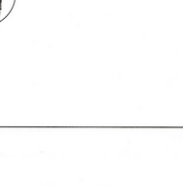
Si l'on **pousse** le manche, le plateau cyclique doit s'incliner vers l'avant.



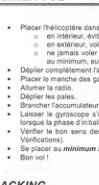
Si l'on **tire** le manche, le plateau cyclique doit s'incliner vers l'arrière.

5.3.2 Le cyclique latéral

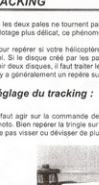
Permet de faire « glisser » l'hélicoptère vers la gauche ou vers la droite. Le manche attribué à cette fonction (en mode 1) est le manche de droite. Si le manche est déplacé vers la droite, l'hélicoptère glisse vers la droite ; si le manche est déplacé vers la gauche, l'hélicoptère glisse vers la gauche.



Cela se traduit par le mouvement du plateau cyclique sur l'hélicoptère (hélicoptère vu de derrière) :



Si l'on déplace le manche vers la droite, le plateau cyclique doit s'incliner vers la droite.



Si l'on déplace le manche vers la gauche, le plateau cyclique doit s'incliner vers la gauche.

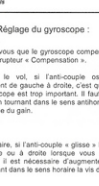
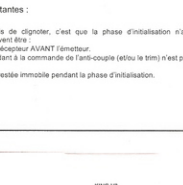
5.3.3 L'anti-couple

Permet de faire effectuer à l'hélicoptère une rotation vers la gauche ou la droite. Lorsque l'on pilote, l'action sur le manche d'anti-couple permet de piloter le **NEZ** de l'hélicoptère. Le manche attribué à cette fonction (en mode 1) est le manche de droite. Pour diriger le nez de l'hélicoptère vers la droite, déplacer le manche vers la droite ; pour diriger le nez de l'hélicoptère vers la gauche, déplacer le manche vers la gauche.



5.3.4 Le pas

Permet de faire monter et descendre l'hélicoptère. Le manche attribué à cette fonction (en mode 1) est le manche de gauche. Le manche en position maximale basse est la position dite de « ralenti ». Dans le cas d'un hélicoptère électrique, le moteur est arrêté. Pour faire monter l'hélicoptère, il faut monter progressivement ce manche. Deux paramètres vont évoluer : le pas et l'augmentation des gaz. Ces deux paramètres sont associés par un mixage appelé « courbe de pas/gaz ».



Si l'on déplace le manche vers le bas, le plateau cyclique doit descendre.



Si l'on déplace le manche vers le haut, le plateau cyclique doit monter.

6 PREMIER VOL

- Placer l'hélicoptère dans un endroit bien dégagé :
 - en intérieur, éviter de voler dans un endroit trop exigü.
 - en extérieur, voler avec des conditions météorologiques calmes (pas de vent).
 - ne jamais voler en présence de personnes se situant dans un rayon de 10 mètres au minimum, surtout si vous débutez.
- Déplier complètement l'antenne de la radio.
- Placer le manche des gaz et son trim au minimum.
- Allumer la radio.
- Déplier les pales.
- Brancher l'accumulateur.
- Laisser le gyroscope s'initialiser (la led présente sur le gyroscope clignote, puis reste fixe lorsque la phase d'initialisation est terminée).
- Vérifier le bon sens des débattements du cyclique latéral et longitudinal (voir paragraphe Vérifications).
- Se placer au **minimum** à 3 mètres derrière l'hélicoptère.
- Bon vol !

7 TRACKING

Si les deux pales ne tournent pas dans le même plan et si l'hélicoptère vibre beaucoup entraînant un pilotage plus délicat, ce phénomène se nomme le « tracking ».

Pour repérer si votre hélicoptère a du « tracking », il suffit de regarder en bout de pale pendant le vol. Si le disque créé par les pales est parfait, il n'y a rien à retoucher, si, par contre, vous pouvez voir deux disques, il faut traiter le problème. Il y a généralement un repère sur l'une des pales, permettant de repérer quelle est la pale à traiter.

7.1 Réglage du tracking :

Il faut agir sur la commande de la pale à traiter, en vissant ou dévissant la chape indiquée sur la photo. Bien repérer la tringle sur laquelle on travaille. Ne pas visser ou dévisser de plus d'un tour à chaque test.

Dans tous les cas, si vous êtes débutant, faites-vous aider. Le réglage est déjà effectué en usine, il est généralement bon à la sortie de l'hélicoptère de sa boîte.

8 AJUSTEMENTS

8.1 Gyroscope du Honey Bee KING V2 : EK2-0704

Gyroscope « piézo » spécialement développé pour hélicoptères R/C. Son poids réduit et sa grande polyvalence le rendent particulièrement adapté aux micros-hélicoptères électriques ou thermiques actuels.

8.1.1 Spécifications :

- Taille : 27.2*27.5*17.5mm.
- Longueur des câbles : 150mm.
- Poids total : 10 g.
- Tension maximum : 5.0 volts.
- Consommation moyenne : 10 mA.

8.1.2 Installation / mise en œuvre :

Coller, avec le scotch double-face fourni, le gyroscope sur votre hélicoptère, sur la zone réservée à cet effet. Connecter le gyroscope à votre récepteur (prise mâle) et à votre servo d'anti-couple (prise femelle). Note : si votre récepteur n'est pas équipé d'un « détrompeur », le fil orange correspond au signal, le fil rouge au « plus » et le fil marron au « moins ».

Placer le trim correspondant au manche de contrôle de l'anti-couple en position intermédiaire (neutre), mettre sous tension votre récepteur, la LED du gyroscope doit clignoter rapidement, cette phase correspond à l'initialisation, après 10 à 15 secondes, si la phase d'initialisation est correcte, la led reste fixe, le gyroscope est prêt pour le vol.

8.1.3 Informations importantes :

Si la LED ne s'arrête jamais de clignoter, c'est que la phase d'initialisation n'a pas pu s'effectuer correctement. Les causes peuvent être :

- Mise sous tension du récepteur AVANT l'émission.
- Le manche correspondant à la commande de l'anti-couple (et/ou le trim) n'est pas en position « neutre ».
- La machine n'est pas restée immobile pendant la phase d'initialisation.

8.1.4 Réglage du gyroscope :

Assurez-vous que le gyroscope compense l'anti-couple dans le bon sens. Si cela n'est pas le cas, agissez sur l'interrupteur « Compensation ».

Pendant le vol, si l'anti-couple oscille très rapidement de gauche à droite, c'est que le gain du gyroscope est trop important. Il faut diminuer le gain en tournant dans le sens antihoraire la vis de réglage du gain.

Au contraire, si l'anti-couple « glisse » lentement à gauche ou à droite lorsque vous protégez la machine, il est nécessaire d'augmenter le gain en tournant dans le sens horaire la vis de réglage du gain.

