

Manuel en français du Lynx

www.aliz.fr



Caractéristiques Lynx 380 XL

Informations générales

type de produit Hélicoptère télécommandé en pas collectif

Marque Colco

Technologie Accu Lipo, 6 canaux CCPM, 3D

Lynx 380 XL

Gyroscope GY-400

Moteurs RS380ED Carbon brush motor

Diamètre rotor 520 mm

Dimension 530x120x180 mm

Batterie Lipo 7.4V 1600 mAh

Poids 320g

Temps de vol 15 min

Radiocommande

Type d'émetteur 6 canaux 72 Mhz, mode 1 CCPM

Dans la Boite

- Eléments compris - 1 Lynx 380 XL
- 1 Radiocommande
- 1 Batterie Lipo 7.4V 1600 mAh
- 1 chargeur
- 1 Simulateur pour PC
- 1 Câble Radio/PC

LES ACCUS LIPO

Mise en garde : Les batteries Lipo (Lithium Polymère) doivent être manipulées et installées avec une attention toute particulière. Une mauvaise utilisation de celles-ci peut entraîner de graves dommages. Respectez bien les règles de charge, stockage, décharge et d'utilisation générale de ces accus spécifiques. Utilisez-les avec la plus grande attention, à tous les niveaux. Ne les incinerez pas, ne les mettez pas en contact avec un liquide, pour les enfants toute manipulation exige la présence d'un adulte. Nous vous rappelons que la société Aliz Import/Export ne pourra être tenue responsable, et de quelque manière que ce soit, de tout dommage de quelque nature qu'il soit, résultant de l'utilisation ou charge de l'accu lipo.

Lors de l'utilisation du model réduit soyez prudents et raisonnables ! Et rappelez-vous :

- Concernant les batteries Lipo, ne jamais les charger lorsqu'elles sont montées sur l'hélicoptère ou l'avion. Dès que la puissance baisse, pensez à recharger. Ne jamais recharger des batteries encore chaudes. Veillez à respecter la durée de deux heures (pas plus de quatre heures) de chargement et les retirer une fois chargées (lumière verte). Effectuez la charge sur une surface ininflammable et soyez très attentifs durant le chargement et respectez la polarité.
- Bien évidemment n'ouvrez pas le chargeur ni les batteries, ne réparez pas par vous même. Dès que la puissance des accus baisse, stoppez tout pour recharger.
- N'endommagez pas l'enveloppe de la batterie elle serait irrémédiablement hors d'usage.
- Lorsque vous stockez la batterie, veillez à ce qu'elle soit chargée à hauteur de 10% à 20% au moins, dans le cas contraire vous endommageriez la batterie qui ne doit pas être stockée à vide.
- Ne mettez jamais la batterie en court-circuit ! Vous risquez l'explosion, fumée, flamme, gazes toxiques...!
- En cas de contact entre l'électrolyte contenu dans les batteries et la peau, rincez immédiatement à grande eau et consultez votre médecin. Il s'agit d'une matière toxique et dangereuse.
- Et enfin, bien évidemment, utilisez uniquement le chargeur fourni dans la boîte.
- Ne jamais laisser les batteries connectées à l'appareil lorsqu'il ne sert pas.
- Cycles de charge complets et cycles de décharge complets. Stockez la lipo déconnectée de l'appareil et avec une charge au 1/10eme de sa capacité.

Pour tout ce qui concerne les schémas techniques et les vues éclatées présentant le Lynx merci de vous reporter aux schémas de la notice fournie initialement avec le Lynx Colco

Introduction

Merci d'avoir acheté notre produit. Nous vous recommandons de lire soigneusement le manuel d'utilisateur. Ainsi, vous pourrez utiliser votre hélicoptère de manière sûre.

Avertissement

1 Le Lynx Colco n'est pas un jouet. C'est une combinaison complexe d'électronique, de mécanique et d'aérodynamique. Il exige une utilisation appropriée et un réglage précis pour éviter l'accident. Nous ne pourrions être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ce produit car nous n'avons aucun contrôle sur la manière dont l'appareil est utilisé, réglé.

2 Lors de la charge la batterie, évitez la surcharge. Cela peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion de cette dernière. Quand la batterie est chaude pendant la charge, débranchez la immédiatement. Utilisez seulement le chargeur préconisé. Ne jamais mettre la batterie en court-circuit. Ce n'est qu'au bout de quelques cycles de charge/décharge que la batterie délivrera sa puissance maximale.

3 Ce modèle est strictement interdit aux enfants de moins de 14 ans.

4 **Attention** : le moteur n'est approprié que pour la batterie LIPO livrée. Si une batterie Li-PO est utilisée, votre hélicoptère peut être endommagé !

5 Quand votre hélicoptère est en fonctionnement, quelques soient les causes de l'arrêt des pales du rotors des dommages sérieux peuvent en découler : Mettez immédiatement la commande de gaz en bas à la position minimal !

Rappels importants :

Toujours allumer la télécommande avant de connecter la batterie à l'hélicoptère
Connecter les batteries ensuite

Après la recharge de la batterie attendez au moins 10 minutes avant de l'utiliser, de même pour la recharger après une utilisation.

Stockez la batterie déconnectée de l'hélicoptère !!! et de préférence avec 1/10 eme de charge.

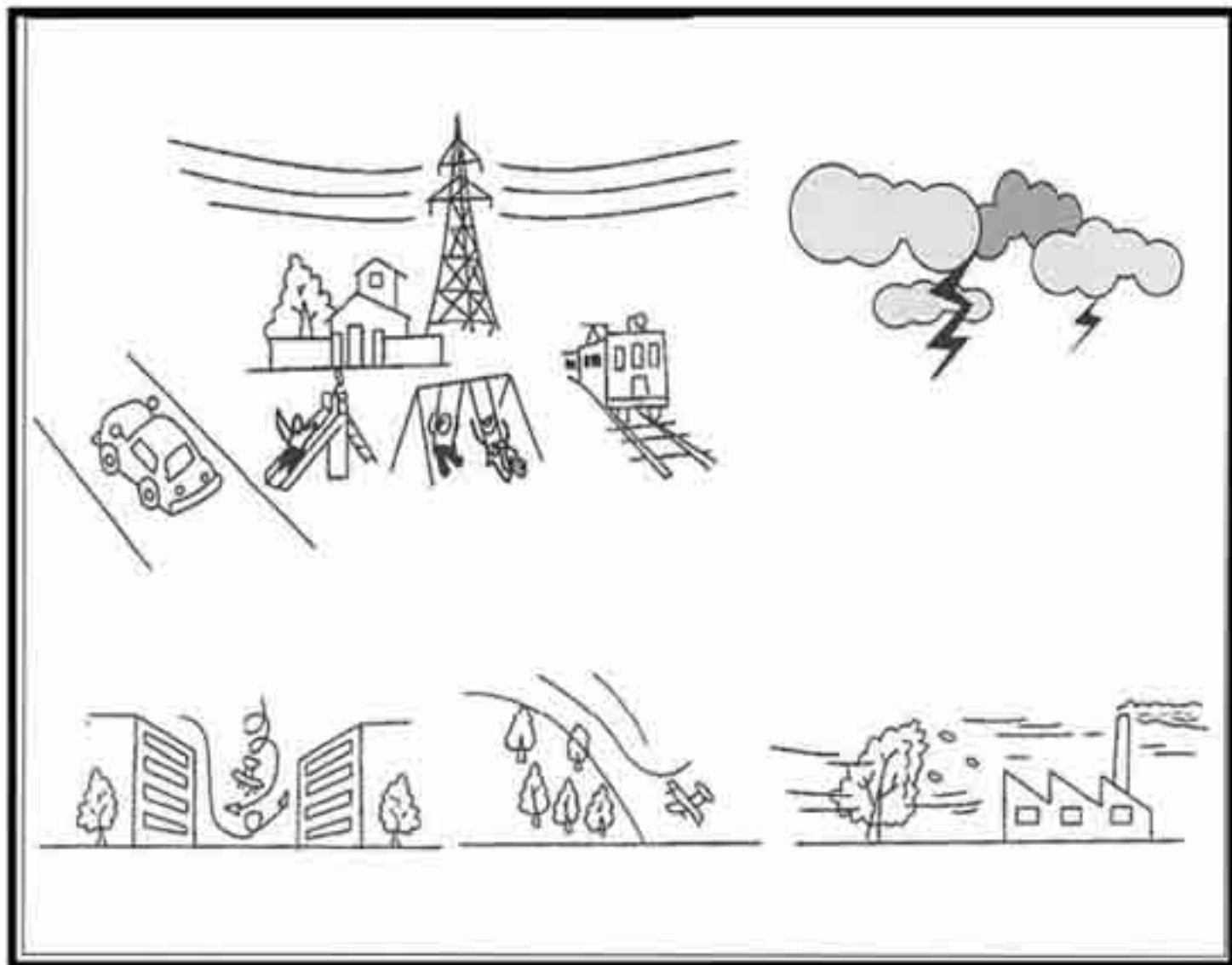
Nettoyez régulièrement votre hélicoptère et stockez le tout dans un endroit sec et tempéré.

www.aliz.fr

Précautions

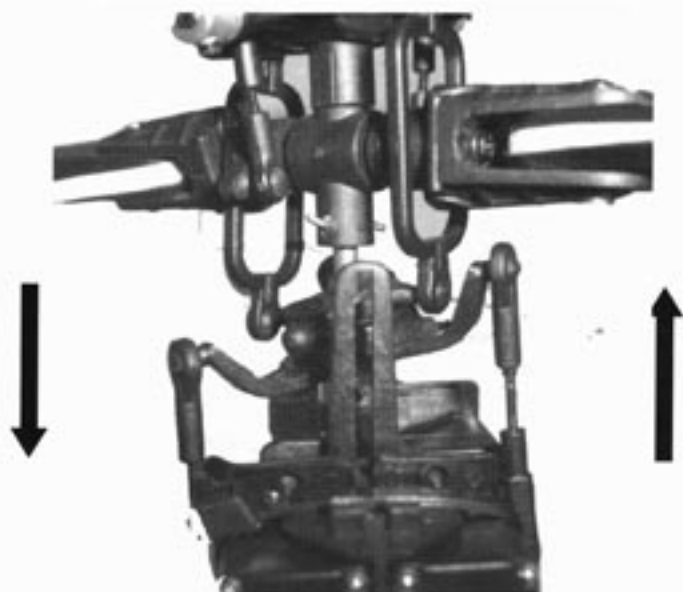
- 1 Comme l'hélicoptère est contrôlé par la radiocommande, il est important de s'assurer que vous employez toujours des batteries chargées. Ne volez jamais avec des batteries mal chargées, ou vous pourriez perdre le contrôle de l'hélicoptère.
- 2 Ne laissez aucun des composants électriques à l'humidité. Des dommages électriques irréversibles pourraient survenir.
- 3 Vous devez accomplir un test radio avant chaque nouveau vol.
- 4 Si l'hélicoptère est sale, ne pas utiliser de dissolvant pour le nettoyer. Les dissolvants endommageront les pièces en plastique et composite.
- 5 Avant le vol, toujours allumer l'émetteur avant de brancher l'accu de propulsion, et après le vol, toujours débrancher l'accu de propulsion avant l'émetteur.
- 6 Bien déployer l'antenne lors d'un vol. Dans le cas contraire vous pourriez perdre le contrôle de l'hélicoptère pendant le vol.
- 7 Quand vous volez, veuillez vous assurer que l'antenne de l'émetteur est complètement dépliée et est dirigée vers le ciel, et non vers le sol.

Ne faites pas voler votre hélicoptère dans ces endroits

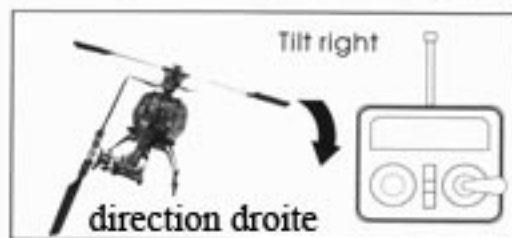
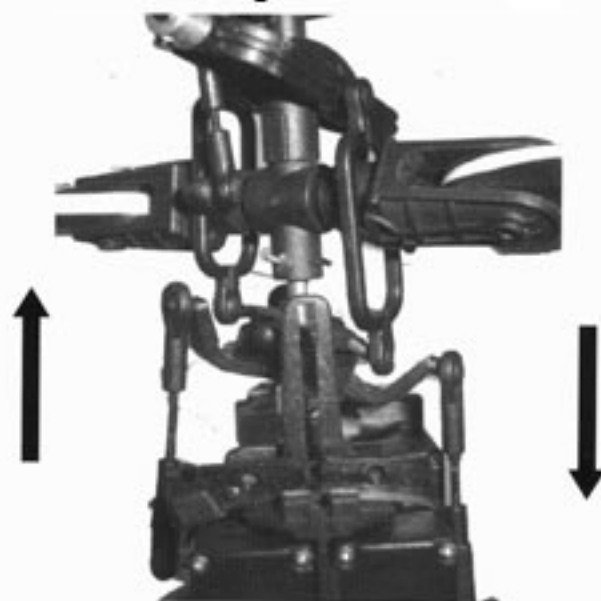


Test avant tout vol et mouvement du rotor:

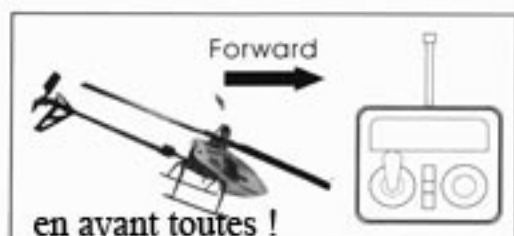
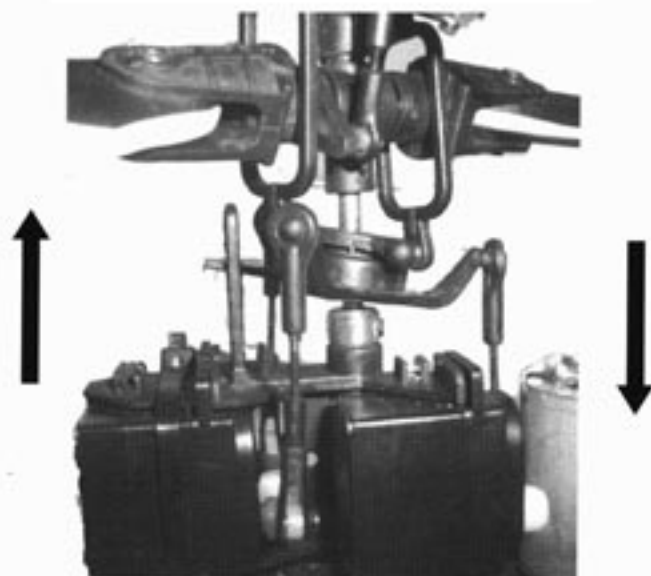
contrôle déportation à gauche



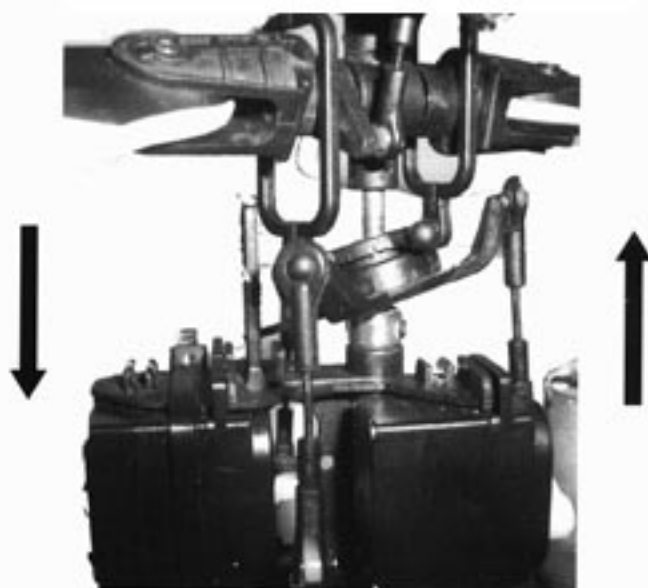
contrôle déportation à droite



contrôle marche avant

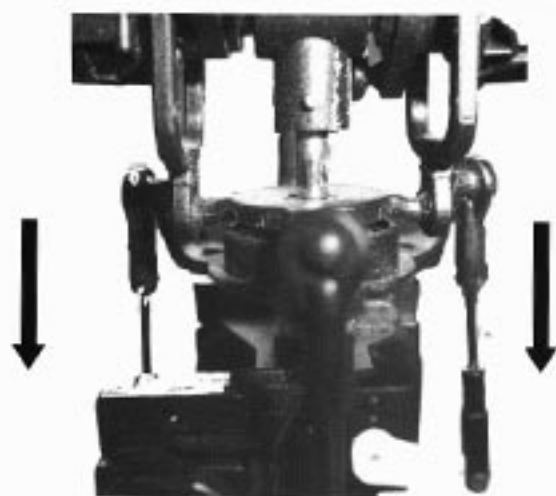


contrôle marche arrière

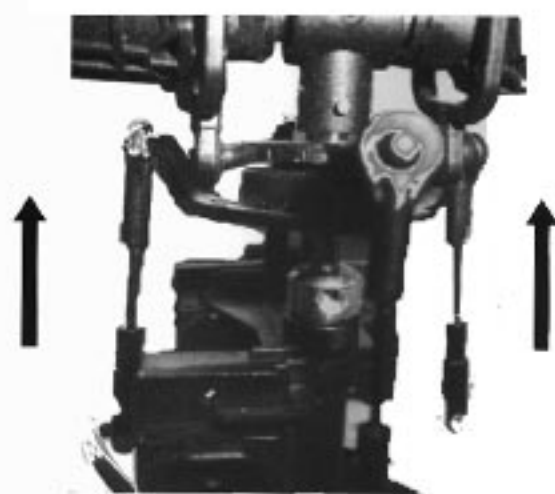


Contrôle de la télécommande pour monter - descendre - tourner à gauche - tourner à droite

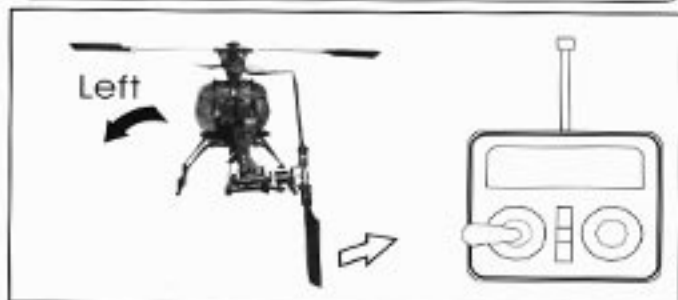
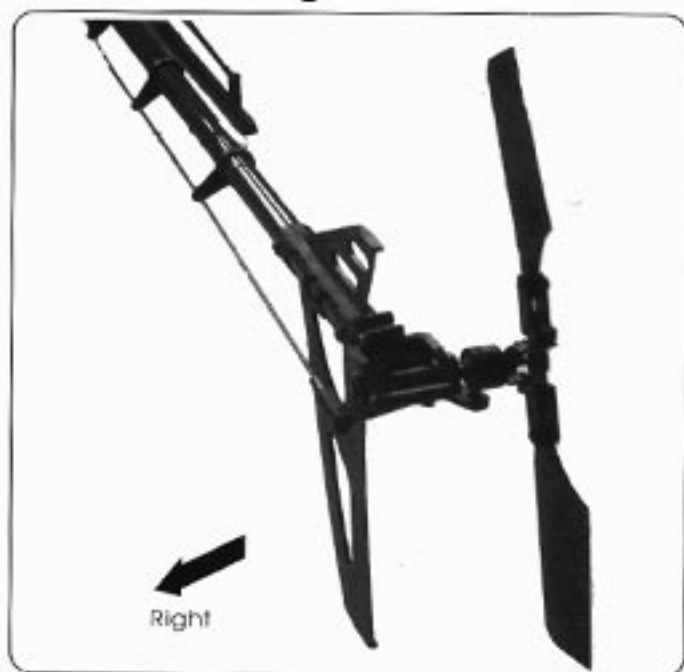
Ascension



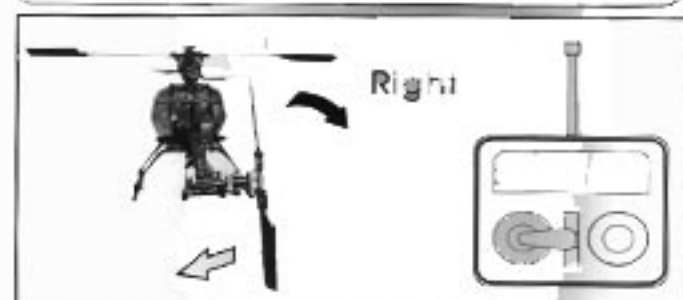
Descente

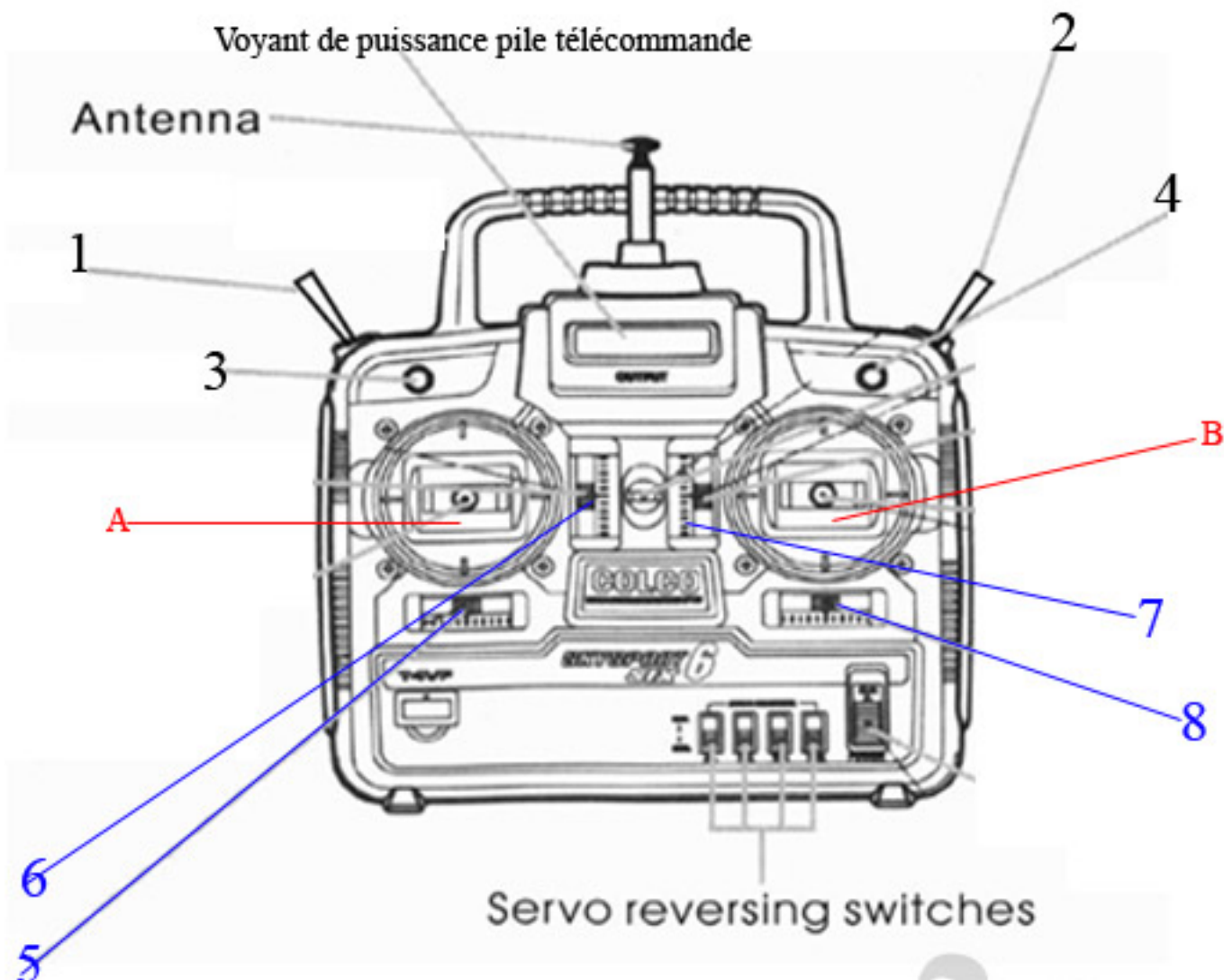


Rotation à gauche



Rotation à droite





- 1 : Vol inversé, enclenché il permet d'inverser les commandes
- 2 : Déconnecte la télécommande et permet à une autre radio de contrôler l'hélicoptère, c'est une sorte de "conduite accompagnée".
- 3 : Règle l'incidence des pales. Plus vous leur donnez d'incidence (c'est à dire d'angle) plus l'hélicoptère monte et descend rapidement.
- 4 : Règle le gyro/contrôle moteur de queue. Ce bouton permet de régler la sensibilité du gyro et la nervosité des rotations droite-gauche







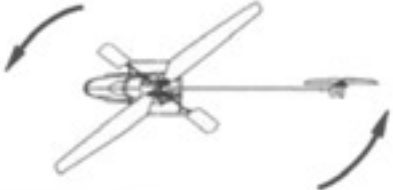
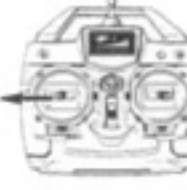
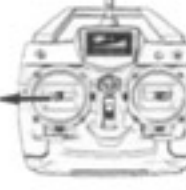
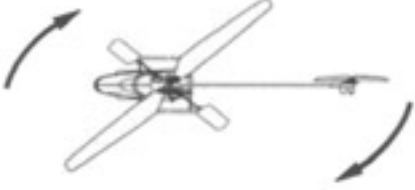





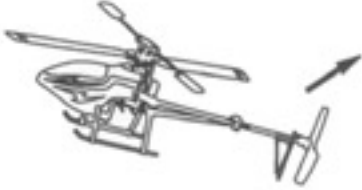





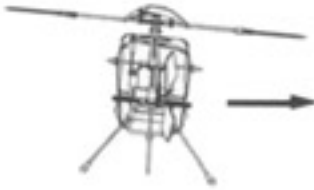


Les trims :

- 5 : permet de compenser les rotations droite-gauche : si l'hélicoptère a naturellement tendance à tourner sur sa gauche, poussez la trim vers la droite, c'est un "contre-poids" qui sert à équilibrer l'hélicoptère
- 6 : trim de marche avant - 7 : trim haut-bas - 8 : trim inclinaison droite gauche

Le vol en lui même :

- A : Le manche de gauche contrôle la marche avant et arrière si on le pousse vers l'avant ou vers l'arrière. Manche vers l'avant et l'hélico plonge vers l'avant...
Pousser à gauche et l'hélico tourne à gauche, inversement pour la droite.
- B : Le manche de droite contrôle ascension et descente, et inclinaison droite et gauche. Pousser le manche vers le haut et l'hélico monte, manche en bas l'hélico descend. Manche à droite et l'hélico penche à droite, inversement pour la gauche.

Mode de Vol

		(MODE I - EUROPE & AUSTRALIA)	MODE II - NORTH AMERICA	
Montée				Commande de puissance en haut
Descente				Commande de puissance en bas
Rotation gauche				Commande de rotation à gauche
Rotation droite				Commande de rotation à droite
Avant				Commande d'élévation en haut
Arrière				Comamnde d'élévation en bas
Latéral gauche				Commande d'aileron à gauche
Latéral droit				Commande d'aileron à droite