

Modèle T-109 RTF

1 - Installation du Servo d'aileron. (Aileron servo installation)

1 - Connecter le servo de contrôle d'aileron sur la partie de droite de l'aile. Fixer le avec deux vis. (Photo 1).

4 - Assemblage de l'aile (Main Wing Assembly)

1 - Assembler les deux parties de l'aile principale entre elles et fixer avec la colle. (Photo 1).

2 - Attendez que la colle soit sèche. (Photo 2).

3 - Connecter ensemble les deux câbles (tringlerie) des ailerons de la partie droite et gauche de l'aile. (Formez un Z pour les maintenir ensemble dans l'axe central du servo). (Photo 3).

4 - Connecter la croix en plastique sur le servo.

Connecter la tringlerie à la croix du servo. (Photo 4).

5 - Connecter la tringlerie des ailerons aux connecteurs (Photo 5).

6 - Formez un Z avec le câble pour le maintenir dans le connecteur. (Photo 6).

7 - Assembler les deux fuselages à l'aile. (Photo 7).

8 - Fixer les fuselages à l'aide de deux vis M3*30 (Photo 8).

5 - Assemblage de la dérive. (Tail Wing Assembly)

1 - Mettre de la colle aux endroits indiqués sur la photo. (Photo 1).

2 - Assembler les deux dérives aux fuselages. (Photo 2).

3 - Mettre de la colle aux endroits indiqués sur le plan horizontal de la dérive. (Photo 3).

4 - Assembler le plan horizontal de la dérive. (Photo 4).

5 - Si nécessaire faites une forme en « V » avec la tringlerie de la dérive pour que l'alignement soit parfait avec le connecteur. (Photo 5).

6 - 7 Fixer la tringlerie au connecteur en terminant par le tube en plastique (pièce 21) (Photo 6 et 7).

8 - Connecter les deux dérives avec la tringlerie spécifique (pièce 13). (Photo 8).

6 - Train d'atterrissage. (Landing Gear Installations)

1 - Assembler les roues principales (pièce 10) en les fixant avec la pièce 9. (Photo 1)

2 - Installer le train d'atterrissage sous les fuselages en fixant avec les vis 2*5. (Photo 2)

3 - Installer les roues arrières (pièce 11 et 9) à l'arrière des fuselages.

7 - Installation des hélices (Propeller Installations)

1 - Installer les hélices sur les axes moteurs. Fixer avec les deux écrous (photo 1)

2 - Installer les cônes d'hélices (Photo 2).

8 – Récepteur et Batterie (Receiver & Battery Installations)

- 1 - Connecter le variateur, servo d'aileron et servo de dérive et gouverne de profondeur sur le récepteur. (Variateur Canal 3, Servo d'ailerons Canal 1, servo de dérive Canal 4, servo de gouverne de profondeur Canal 2), (Photo 1).
- 2 – Installer la batterie dans le fuselage.
- 3 – Installer les verrières.

Test avant le vol (Before Fly Test)

- 1 – Allumer la radiocommande avec le manche des gaz à zéro, connecter ensuite la batterie de l'avion. Le manche de droite sur la radio commande les gaz lorsque l'on pousse ou tire. (Photo 1).
- 2 – 3 Le manche de droite commande aussi les ailerons (Vers la gauche et la droite). (Photo 2 et 3).
- 4 – 5 Le manche de gauche commande la gouverne de profondeur. (Haut / Bas). (Photo 4 et 5).
- 5 – 6 Le manche de gauche commande aussi la dérive (Droite/Gauche). (Photo 5 et 6).

Le Vol

La technique la plus simple pour décoller est de lancer à la main votre avion. Pour cela mettre le manche des gaz à 100% et lancer votre avion face au vent.

Faites monter votre avion en tirant sur le manche de gauche.



Si l'avion dévie sur la droite ou la gauche, ajuster le Trim de direction sur la gauche ou la droite.