

## Notice en Français du Sonic Saber



 **SONIC SABER 2**

## Caractéristiques Sonic Saber 2

<b>Informations générales</b>	
type de produit	Avion télécommandé électrique
Marque	Aliz
Structure	EPS/EPP
<b>Sonic Saber 2</b>	
Moteurs	2x Ducted N/1230PA Motor
Envergure	584 mm
Longueur du fuselage	495 mml
Batterie	7.2V 220Mah
Temps de Vol	10 min - 15 min
Couleur	Blanc et rouge
<b>Radiocommande</b>	
Type d'émetteur	2 canaux , 27 Mhz
<b>Dans la Boite</b>	
Eléments compris	<ul style="list-style-type: none"><li>- 1 Avion Sonic Saber 2</li><li>- 1 Télécommande</li><li>- 1 Batterie 7.2V 220Mah</li><li>- decos stickers</li></ul>

## **Montage :**

Reportez-vous à la page 2 du manuel fourni (les pictogrammes indiquent comment assembler l'appareil).

Vissez l'antenne dans la radiocommande et insérez les piles comme l'indiquent les pictogrammes de la page 3.

## **Charge :**

Connectez la batterie au chargeur puis branchez le chargeur. Temps de charge 3 heures :

**Soyez prudent pendant la charge et l'utilisation du modèle réduit : En aucun cas le revendeur ne pourra être tenu de quelconques dommages survenus durant une charge ou l'utilisation. Soyez présent et vigilant.**

**Soyez présent lors de la charge**

Patientez 15 minutes au moins entre une charge et une utilisation de la batterie.

Ne jamais stockez l'avion avec la batterie chargée et connectée.

**Pilotage :**

Stick de gauche : puissance et vitesse.

Stick de droit : contrôle les fonctions de direction.

**Toujours allumer la radiocommande avant l'avion. Tenez l'avion d'une main puis testez s'il répond bien aux ordres de la radiocommande.**

Il est préférable de tenir l'avion à la main, de mettre les gaz et de le lancer doucement sur le plan horizontal. C'est le décollage le plus simple et le plus sûr.

Pas de vent, d'humidité, d'obstacles, jamais en zone résidentielle et où il y a du public.

Veillez à ce que personne ne vole à proximité sur la même fréquence que vous.

Toujours allumer la radiocommande avant l'avion !

Merci d'avoir acheté notre produit. Nous vous recommandons de lire soigneusement le manuel d'utilisateur. Ainsi, vous pourrez utiliser votre avion de manière sûre.

## Avertissement

1 **Votre avion** n'est pas un jouet. C'est une combinaison complexe d'électronique, de mécanique et d'aérodynamique. Il exige une utilisation appropriée et un réglage précis pour éviter l'accident. Nous ne pouvons être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ce produit car nous n'avons aucun contrôle sur la manière dont l'appareil est utilisé, réglé.

2 Lors de la charge la batterie, évitez la surcharge. Cela peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion de cette dernière. Quand la batterie est chaude pendant la charge, débranchez la immédiatement. Utilisez seulement le chargeur préconisé. Ne jamais mettre la batterie en court-circuit. Ce n'est qu'au bout de quelques cycles de charge/décharge que la batterie délivrera sa puissance maximale.

3 **Attention** : le moteur n'est approprié que pour la batterie jointe avec . Si une autre batterie est utilisée, votre avion peut être endommagé !

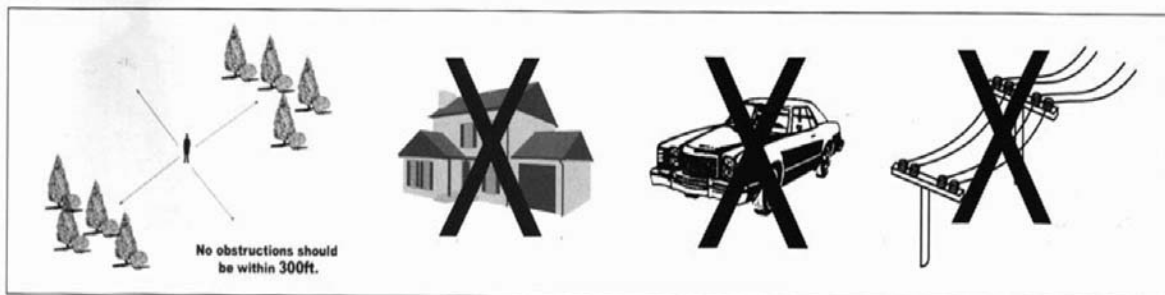
4 Quand votre avion est en fonctionnement, quelques soient les causes de l'arrêt des pales du rotors des dommages sérieux peuvent en découler : Mettez immédiatement la commande de gaz en bas à la position minimal !

**Attention : jamais avion allumé et radio éteinte. La radio doit toujours être allumée avant avion**

**ATTENTION !!!** Vous êtes entièrement responsable de l'utilisation que vous ferez aucune responsabilité à cet égard ne pèse sur le fabricant ou le vendeur.

# sécurité

- Ne pas faire voler votre avion si un autre avion de R/C est sur la même radiofréquence que vous. Votre émetteur transmet son signal sur la bande de fréquence 27MHz et 40MHz, comme indiqué par l'autocollant sur le dos de l'émetteur.
- Ne pas voler avec des vents plus fort que 5 km/heure. L'avion est petit et léger, ainsi des vents plus haut que 5 km par heure le rendront très difficile à voler. Le champ de vol que vous choisissez doit être grand, ouvert. Il ne doit pas y avoir d'autres véhicules, bâtiments, lignes à haute tension, arbres ou toute autre chose dans lesquels votre avion peut s'écraser. Nous suggérons un champ qui soit au minimum de 100m x de 100m (300ft x 300ft).



*Ne convient pas aux enfants de moins de 7 ans*



Initialisation de la radiocommande (pour le Shark seulement) :

Allumer la radio (voyant rouge éteint) coup de gaz à fond et relâchez.