

Notice des :

B-737 ; Fokker F50 ; Leo 451 ; Mosquito rc; P-180; P-38

Merci d'avoir acheté notre produit. Nous vous recommandons de lire soigneusement le manuel d'utilisateur. Ainsi, vous pourrez utiliser votre avion de manière sûre.

Avertissement

1 **Votre avion** n'est pas un jouet. C'est une combinaison complexe d'électronique, de mécanique et d'aérodynamique. Il exige une utilisation appropriée et un réglage précis pour éviter l'accident. Nous ne pourrions être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ce produit car nous n'avons aucun contrôle sur la manière dont l'appareil est utilisé, réglé.

2 Lors de la charge la batterie, évitez la surcharge. Cela peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion de cette dernière. Quand la batterie est chaude pendant la charge, débranchez la immédiatement. Utilisez seulement le chargeur préconisé. Ne jamais mettre la batterie en court-circuit. Ce n'est qu'au bout de quelques cycles de charge/décharge que la batterie délivrera sa puissance maximale.

3 **Attention** : le moteur n'est approprié que pour la batterie jointe avec . Si une autre batterie est utilisée, votre avion peut être endommagé !

4 Quand votre avion est en fonctionnement, quelques soient les causes de l'arrêt des pales du rotors des dommages sérieux peuvent en découler : Mettez immédiatement la commande de gaz en bas à la position minimal !

Attention : jamais avion allumé et radio éteinte. La radio doit toujours être allumée avant avion

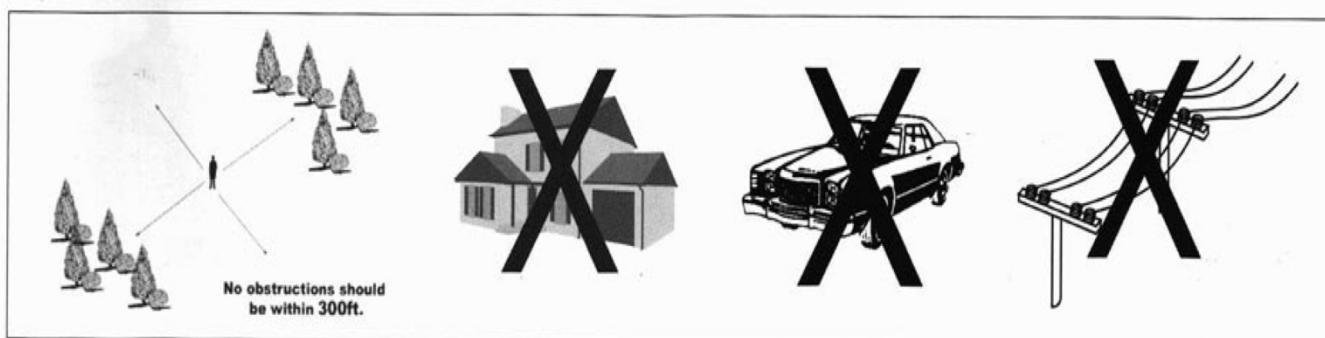
ATTENTION !!! Vous êtes entièrement responsable de l'utilisation que vous ferez aucune responsabilité à cet égard ne pèse sur le fabricant ou le vendeur.

Made in China



sécurité

- Ne pas faire voler votre avion si un autre avion de R/C est sur la même radiofréquence que vous. Votre émetteur transmet son signal sur la bande de fréquence 27MHz et 40MHz, comme indiqué par l'autocollant sur le dos de l'émetteur.
- Ne pas voler avec des vents plus fort que 5 km/heure. L'avion est petit et léger, ainsi des vents plus haut que 5 km par heure le rendront très difficile à voler. Le champ de vol que vous choisissez doit être grand, ouvert. Il ne doit pas y avoir d'autres véhicules, bâtiments, lignes à haute tension, arbres ou toute autre chose dans lesquels votre avion peut s'écraser. Nous suggérons un champ qui soit au minimum de 100m x de 100m (300ft x 300ft).



1. Charge

L'avion se recharge sur la télécommande grâce au cordon fourni dans le pack.

Procédez comme suit :

Radiocommande et avion sur off, connectez le câble de la radiocommande à la batterie, et mettez la télécommande sur ON.

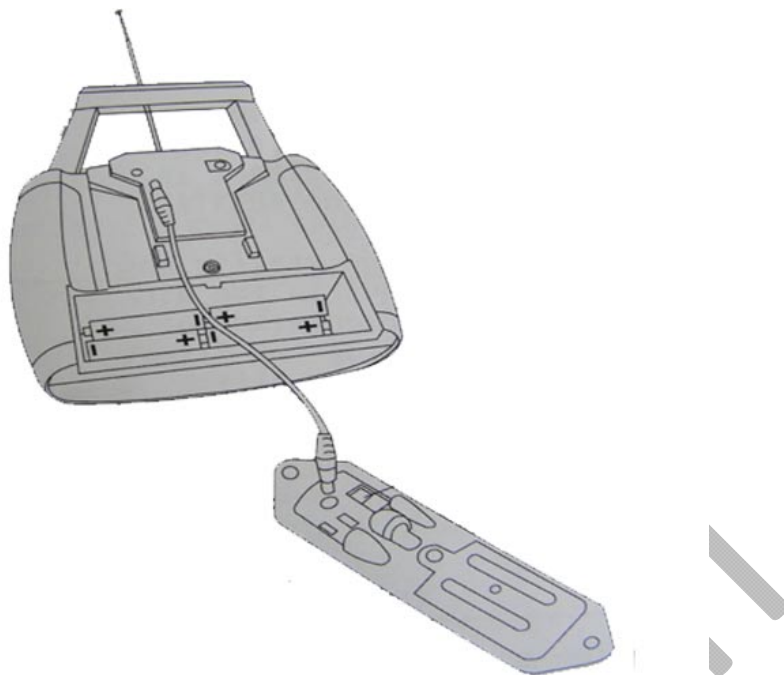
Laissez charger 20 minutes.

Attention === les piles dans la radiocommande doivent être des piles alcalines neuves !

Précautions quant à la charge :

Veillez à respecter des cycles de décharges et de charges **complets**. Laissez la batterie reposer 10 minutes entre une charge et une utilisation et une utilisation et une charge. Attention elle peut chauffer d'où l'importance d'un délai entre les cycles.

Soyez présent durant tout le temps que dure la charge. En aucun cas le revendeur ne pourra être tenu de quelconques dommages survenus durant une charge ou l'utilisation des batteries. Soyez présent et vigilant.

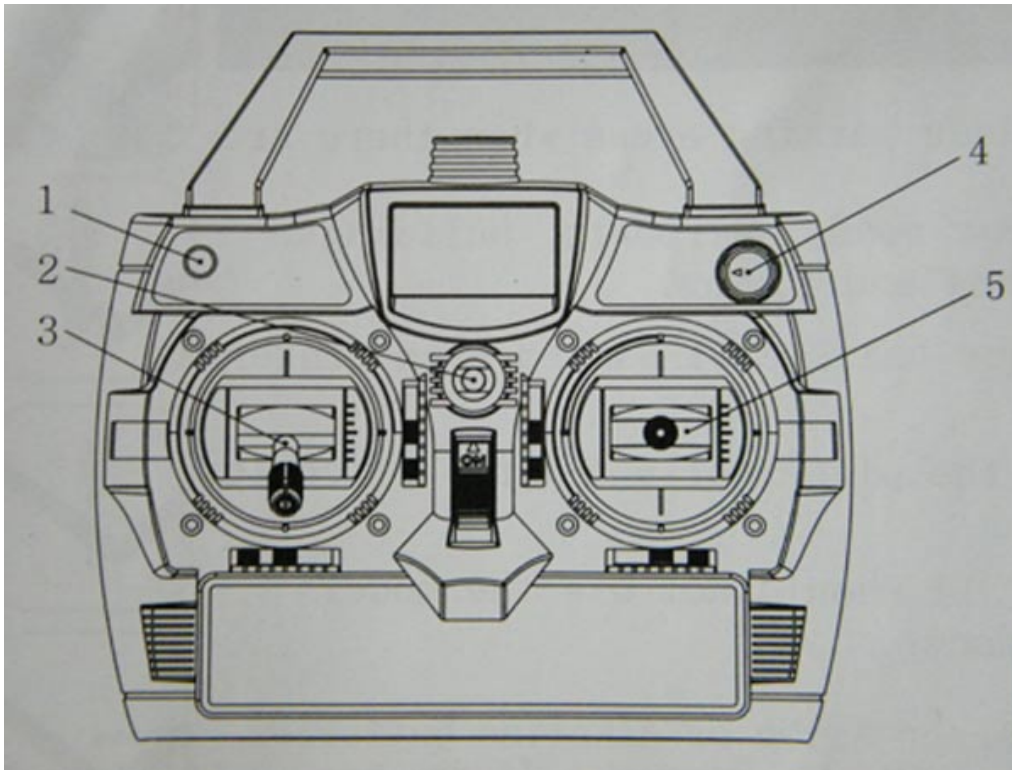


2. Le vol

Pas de vent, d'humidité, d'obstacles, jamais en zone résidentielle et où il y a du public.

Veillez à ce que personne ne vole à proximité sur la même fréquence que vous.

Toujours allumer la radiocommande avant l'avion !



1 : témoin d'alimentation

2 : Témoin de charge

3 : manette des gaz (contrôle l'ascension)

4 : Trim de direction

5 : manette de direction (droite - gauche)

Trim :

Le bouton de trim (4 sur le schéma) sert à équilibrer l'avion. Si vous constatez que l'avion a tendance à partir sur la gauche, tournez le bouton de trim progressivement sur la droite pour rééquilibrer l'avion. Et inversement s'il tourne naturellement à droite.

Petits conseils :

Tenez-le à la main mettez les gaz et lâchez-le, c'est le décollage le plus simple.

En cas de casse utilisez la colle fournie, elle est adaptée à l'EPP.

Si jamais – par accident – l'avion tombait à l'eau, déconnectez la batterie en ouvrant le capot, utilisez un sèche cheveu pour enlever les traces d'humidité.

www.aliz.fr