

MANUEL D'UTILISATION DU CESSNA

I. Précautions préalables

Terrain de vol : Jamais à proximité d'un aéroport, aéroclub ou infrastructures de ce type. De même il ne doit pas y avoir foule, ni de lignes haute-tension... choisissez un terrain calme et dégagé et rappelez vous, vous êtes entièrement responsable de l'utilisation que vous faites de votre avion modélisé. Faites en un usage responsable.

Pas de vent, ni pluie qui endommagerait irrémédiablement votre appareil.

Les enfants de moins de 12 ans doivent être accompagnés d'un adulte.

Ne laissez jamais les batteries connectées lorsque l'appareil ne sert pas.

Avant de voler allumez la télécommande en premier lieu, puis ensuite branchez les batteries puis enfin enclenchez le bouton marche. Vérifiez que la manette des gazes est au minimum avant le vol.

Après le vol, déconnectez la batterie puis éteignez la télécommande.

Ne stockez ni chargeur, ni batteries, ni l'avion dans un endroit humide, mais dans un endroit sec et à température raisonnable et constante.

En ce qui concerne les batteries, référez vous à l'avertissement fourni avec l'avion.

II. Commandes

A. La télécommande nécessite des piles 1,5 V. Après les avoir installées vous pouvez allumer la télécommande. Lorsque les piles sont trop déchargées la télécommande émet un bip.

B. Avant de voler allumez la télécommande en premier lieu, puis ensuite branchez les batteries puis enfin enclenchez le bouton marche situé sur le fuselage du cessna (photo p 8 du manuel fourni). Vérifiez que la manette des gazes est au minimum avant le vol.

C. Ne volez pas dans une zone où un autre cessna ou un autre aéronef de même fréquence vole déjà.

D. Réglages : Si votre cessna a tendance à voler vers la gauche ajuster le bouton de réglage situé sur la télécommande à côté de la manette directionnelle, dans la direction inverse, soit à droite si l'avion s'oriente naturellement vers la gauche. Etalonnez ainsi jusqu'à avoir le réglage souhaité, mais réglez doucement pas à pas pour ne pas avoir de mauvaise surprise en vol.

Procédez de la même façon pour l'inclinaison naturelle de l'avion. Par exemple si il a tendance à piquer du nez ajustez le bouton de réglage dans la direction inverse pour obtenir le bon équilibre.

E. Sur la télécommande :

- le joystick de gauche : vers l'avant l'avion descend (il pique)
 - vers l'arrière (vers vous) il monte
 - vers la gauche il tourne à gauche et vers la droite tourne vers la droite (dérive)

- le joystick de droite : vers l'avant augmente les gazes et accélère
 - vers l'arrière diminue les gazes et ralentit
 - vers la gauche inclinaison de l'avion (angle) à gauche, vers la droite inclinaison de l'avion vers la droite (ailerons)

Problèmes possibles :	Causes possibles :	Solutions :
------------------------------	---------------------------	--------------------

Le Moteur ne tourne pas :	<ul style="list-style-type: none"> - la batterie n'est pas chargée suffisamment - le bouton d'allumage n'est pas enclenché (sur le fuselage) - les piles de la télécommande sont trop faibles - les circuits du cessna sont endommagés (chutes, pluie...) 	<ul style="list-style-type: none"> - chargez la batterie - enclenchez le bouton d'allumage - changez les piles de la télécommande - si l'avion a subi un choc envisagez une réparation ou un changement de pièce auprès d'un professionnel.
Il ne vole pas droit :	<ul style="list-style-type: none"> - le gouvernail n'est pas centré - l'aile principale est mal installée 	<ul style="list-style-type: none"> - centrez le gouvernail et (ou) l'aile principale - étalonnez la télécommande comme expliqué en II. D du présent manuel
Il ne monte pas :	<ul style="list-style-type: none"> - la batterie n'est pas chargée suffisamment - mauvaise inclinaison voire mauvaise installation du gouvernail et de l'aile principale - télécommande mal étalonnée 	<ul style="list-style-type: none"> - chargez la batterie - étalonnez la télécommande comme expliqué en II. D du présent manuel - si la télécommande a subi un choc envisagez une réparation ou un changement de pièce auprès d'un professionnel.
La distance de contrôle est minimale :	<ul style="list-style-type: none"> - les piles de la télécommande sont trop faibles - L'antenne n'est pas déployée entièrement ou a subi un choc et est tordue ou mal connectée 	<ul style="list-style-type: none"> - changez les piles de la télécommande - Sortez entièrement l'antenne de la télécommande

Assemblage du Cessna

Pour assembler la gouverne de profondeur, il est nécessaire d'appliquer la colle sur les parties qui touchent le fuselage. La colle met 2 heures à sécher mais il faut attendre 20 heures pour un collage optimal. N'utilisez que la colle fournie avec l'appareil tout autre colle pourrait faire fondre le polystyrène.



Installation de la gouverne de profondeur : Première Solution

- La première solution est de faire une entaille dans la queue afin de glisser la gouverne de profondeur dans le logement prévu.



Installation de la gouverne de profondeur : deuxième Solution

Découpez la gouverne de profondeur comme indiqué ci-contre.



Installez ensuite les deux parties de la gouverne l'une après l'autre dans le logement prévu.



Collez ensuite des bandes de ruban adhésif (ici en orange) pour assurer la stabilité.



Après avoir monté la gouverne de profondeur apposer de la colle dans le logement destiné à recevoir la dérive.



Appliquez également de la colle sur la partie de la dérive qui sera touchera le fuselage.



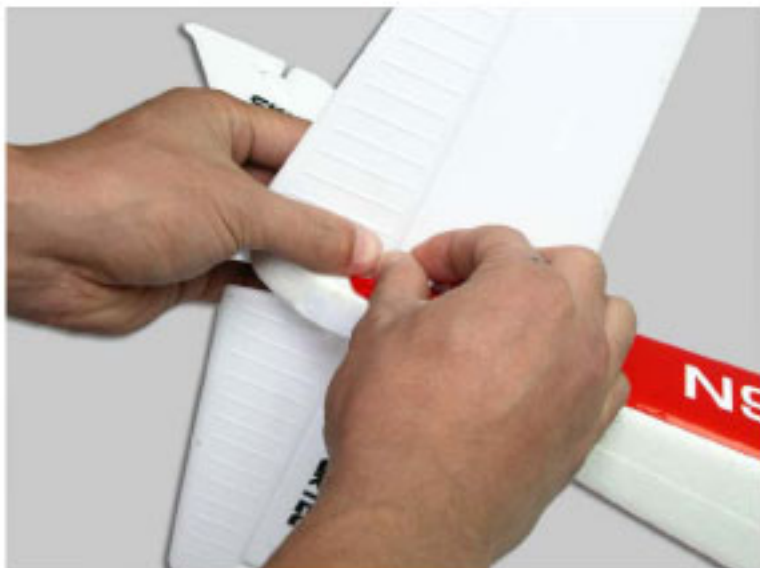
Montez maintenant la dérive sur le fuselage. assurez vous que la derive est bien centrée , laissez sécher pendant 2 heures et passez à l'étape suivante.



Connectez maintenant la tige du servo à la de gouverne de direction. La tige peut être reliée à plusieurs trous . Plus le trou sur la surface d'ailerons est proche moins est la réaction sur vos commandes. Assurez vous que l'aileron est centré quand le servo est en position centrale.



Connectez maintenant la tige du servo à la de gouverne de profondeur. La tige peut être reliée à plusieurs trous . Plus le trou sur la surface d'ailerons est proche moins est la réaction sur vos commandes. Assurez vous que l'aileron est centré quand le servo est en position centrale.



Si vous avez la version 4 canaux, avant de monter l'aile principale connecter le servo de l'aileron sur le recepteur dans la fiche (AIL). Vérifiez que la prise est connectée dans le même sense que les autres prises.



Positionnez l'aile principale et utilisez la visserie fournie avec l'appareil fixer l'aile au fuselage.



Pour fixer le train d'atterrissage avant , vous devez enlever le capot moteur (pour cela découpez ou retirez l'autocollant).

Vissez sur le chassis moteur la pièce en plastique fournie avec le train d'atterrissage.

