

# Le manuel en français du Flying-Victor.

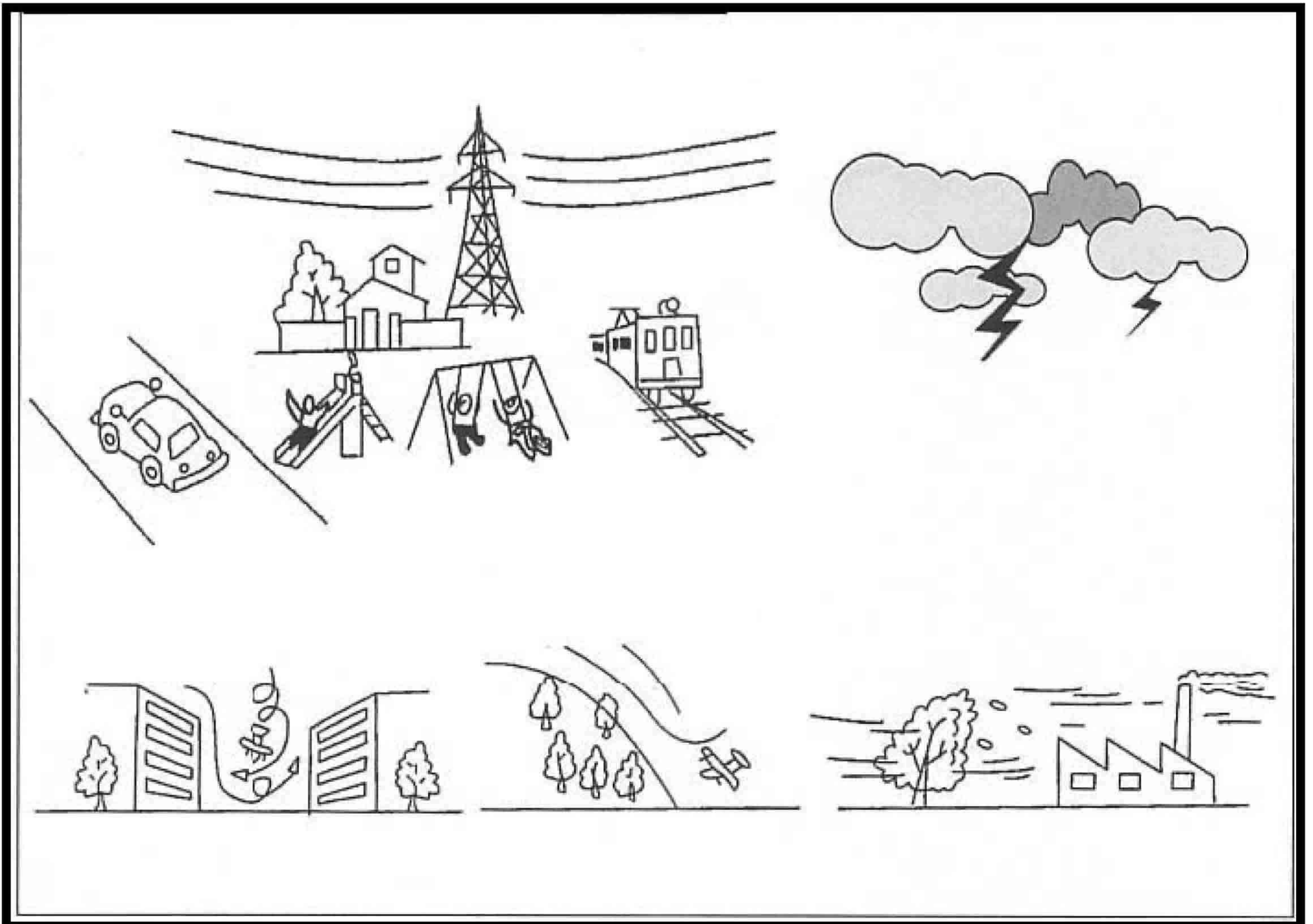


[www.aliz.fr](http://www.aliz.fr)

# Précautions

- 1 Comme le mini-flyer est contrôlé par la radiocommande, il est important de s'assurer que vous employez toujours des batteries chargées. Ne volez jamais avec des batteries mal chargées, ou vous pourriez perdre le contrôle
- 2 Ne laissez aucun des composants électriques à l'humidité. Des dommages électriques irréversibles pourraient survenir.
- 3 Vous devez accomplir un test radio avant chaque nouveau vol.
- 4 Si le mini-flyer est sale, ne pas utiliser de dissolvant pour le nettoyer. Les dissolvants endommageront les pièces en plastique et composite.
- 5 Avant le vol, toujours allumer l'émetteur avant de brancher l'accu de propulsion, et après le vol, toujours débrancher l'accu de propulsion avant l'émetteur. (télécommande avant l'avion).

Evitez absolument :



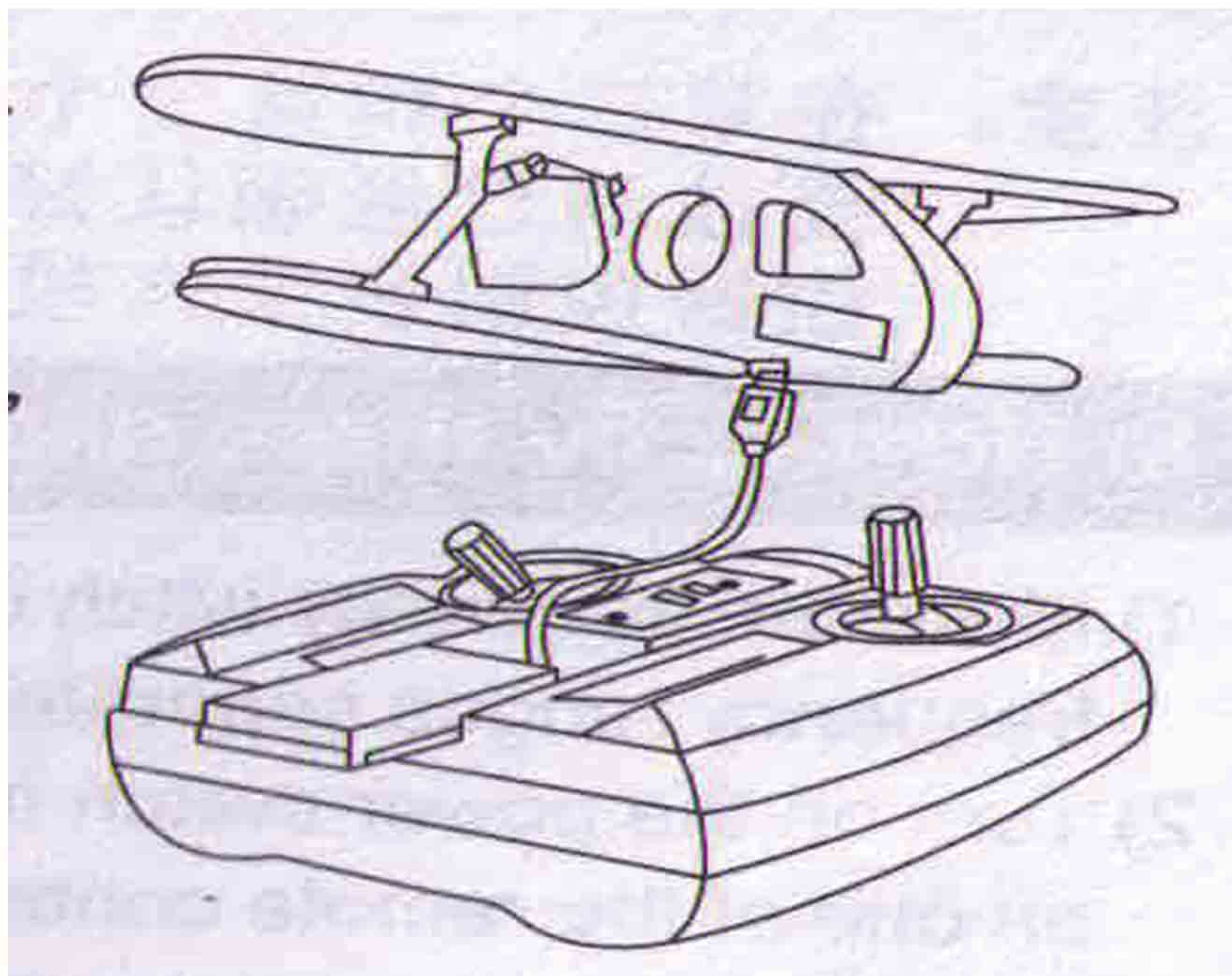
*Vous êtes seul responsable de l'utilisation que vous ferez du mini-flyer. En aucun cas la société aliz import export ne pourra être tenue pour responsable de dommages de quelque nature que ce soit, qui pourrait résulter de l'utilisation, recharge, stockage... du mini-flyer.*

*Le mini-flyer est construit en EPP souple et résistant, est équipé de deux moteurs en mode propulsion et d'une télécommande.*

## Pour la recharge :

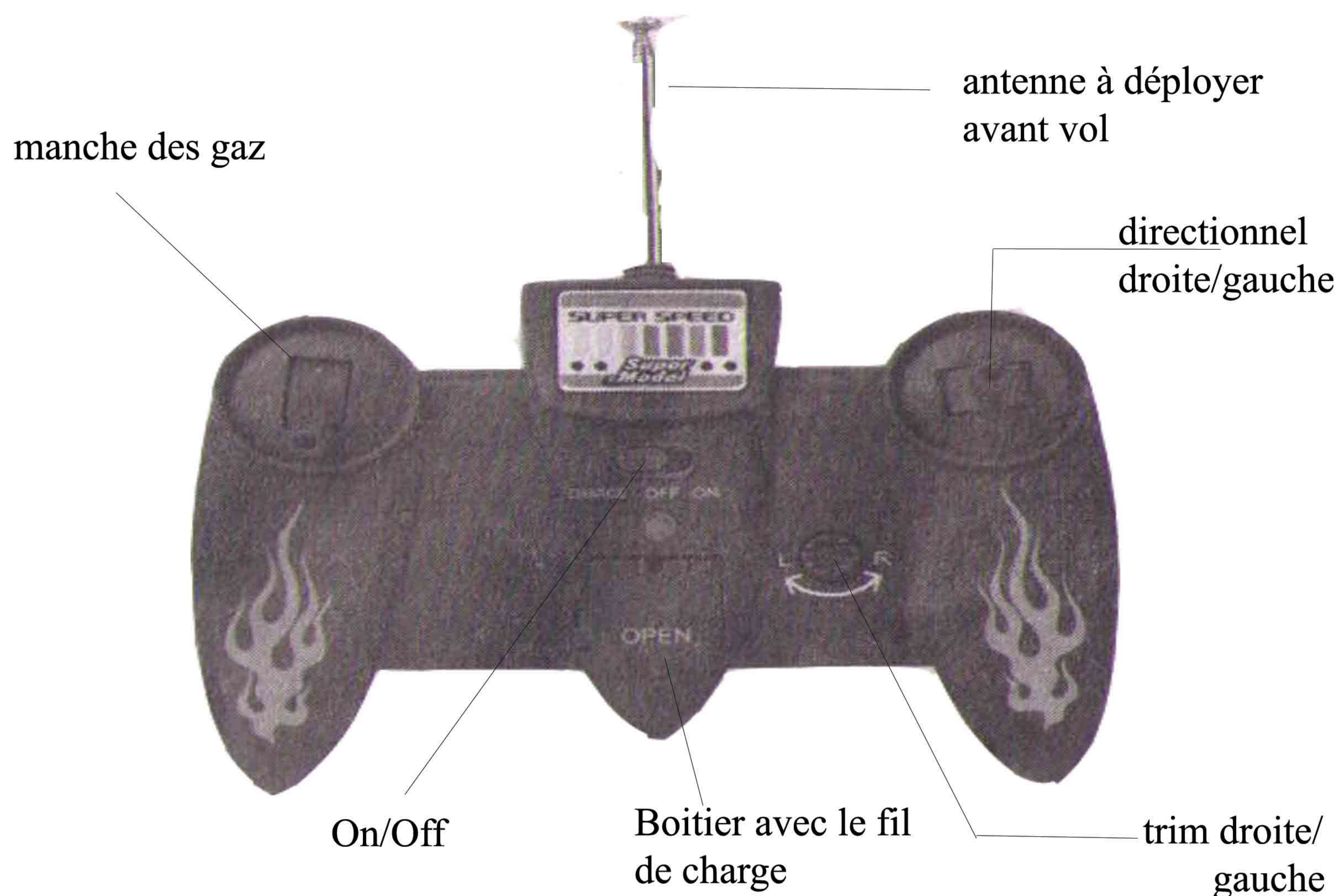
Soyez toujours présent et vigilant lors de la charge.

Télécommande et avion éteints. Déployez le fil de charge situé dans la télécommande et connectez-le délicatement à l'avion (prise de charge située en dessus de l'avion). Une fois le tout connecté, allumez la télécommande, le témoin de charge s'allume. Il est conseillé de faire une charge de 15 minutes à chaque fois même si le voyant de charge est éteint. Veillez à bien décharger l'avion puis le charger complètement (cycles de charge et de décharge complets). Après un vol attendez 10 minutes avant de recharger directement.



# Pour le vol :

Tenez le mini-flyer d'une main, mettez lez gaz et lâchez-le.  
Manche de gauche pour augmenter ou diminuer les gaz,  
manche de droite pour le directionnel droite-gauche.



Pour équilibrer le Flyer :

Si il a tendance à partir à gauche tourner le bouton de trim vers la droite jusqu'à l'équyilibrer. Inversement si il part à droite.

Petit conseil : Faites-le décoller de 10 à 15 mètres pour que les changements de cap ne posent pas de problème et lorsque vous tournez, baissez légèrement les gaz.