

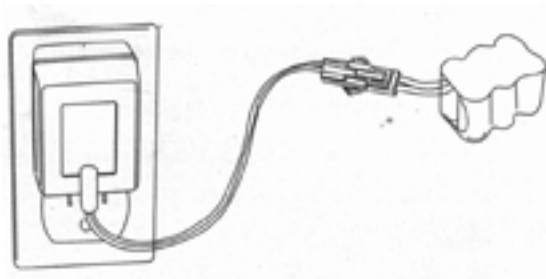
Manuel en français du Firebird

www.aliz.fr

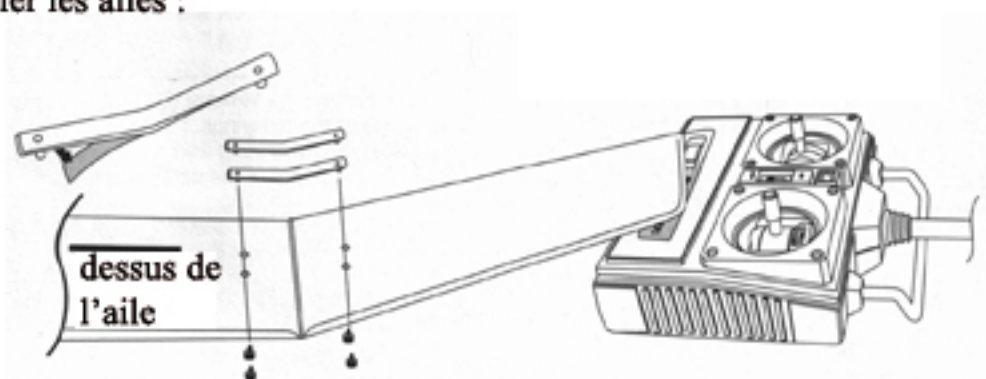
Avertissement : stockez la batterie et l'avion dans un endroit sec et tempéré avec la batterie déconnectée de l'avion

Toujours allumer la radio avant l'avion !

1. Charge : Durée de la charge 3 heures, soyez présent et attentif durant toute la charge. Attendez 10 minutes au moins entre l'utilisation et la charge. Ne démontez jamais la batterie. Effectuez des cycles de charge et de décharge complets.

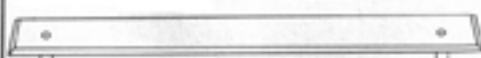


2. Assembler les ailes :



pièces nécessaires :

Wing Bracket (x4)

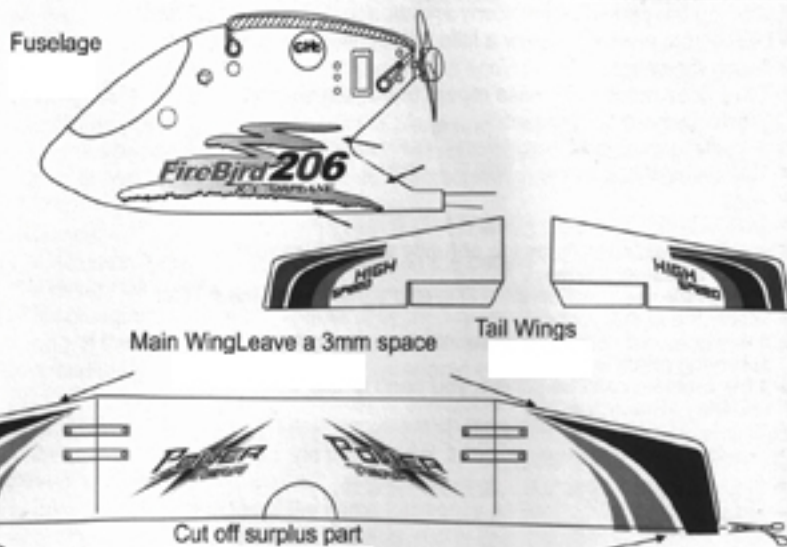


Wing Fixing Screw (x8)



déco :

NECESSARY PARTS 所需零件



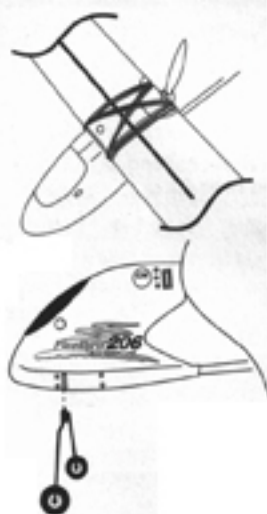
installation de l'aile principale :

NECESSARY PARTS 所需零件

Rubber Band (x4)

Main Landing

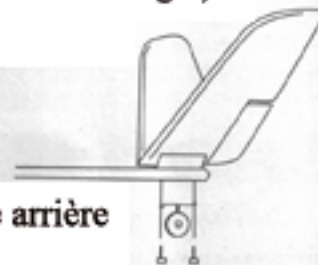
Gear Rear Landing Gear



Aligner le centre de l'aile au trait du centre du fuselage. utiliser de l'adhésif pour bien fixer l'aile au fuselage comme sur le schéma (en croix et rectangle)

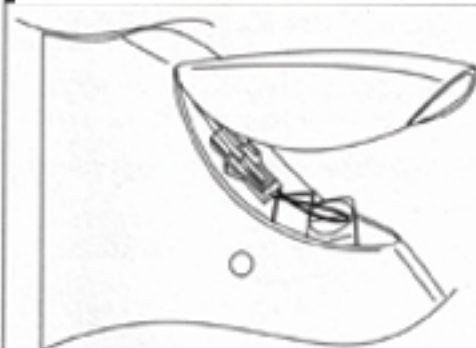
Clipser le train sous le fuselage comme indiqué :

Fixer la roue arrière avec les vis



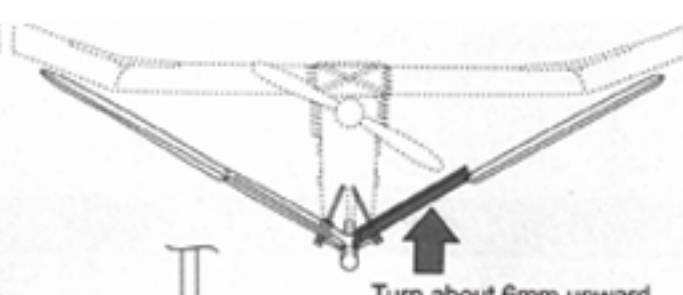
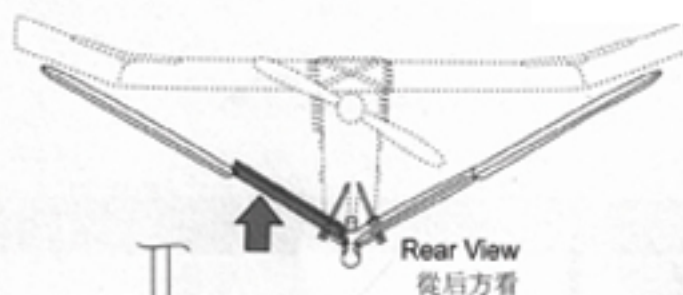
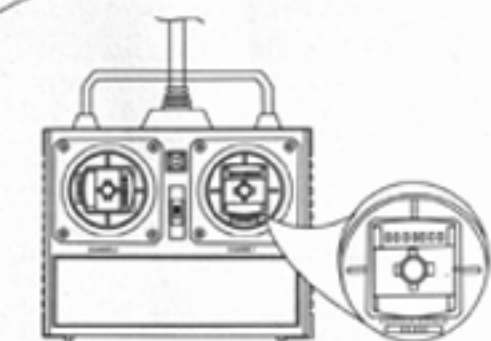
Veillez à bien nouer les cordes reliant les barres des servos et qui passent dans le tube de queue jusqu'à l'aileron de queue

Controle des ailes



Allumez la télécommande puis l'avion.

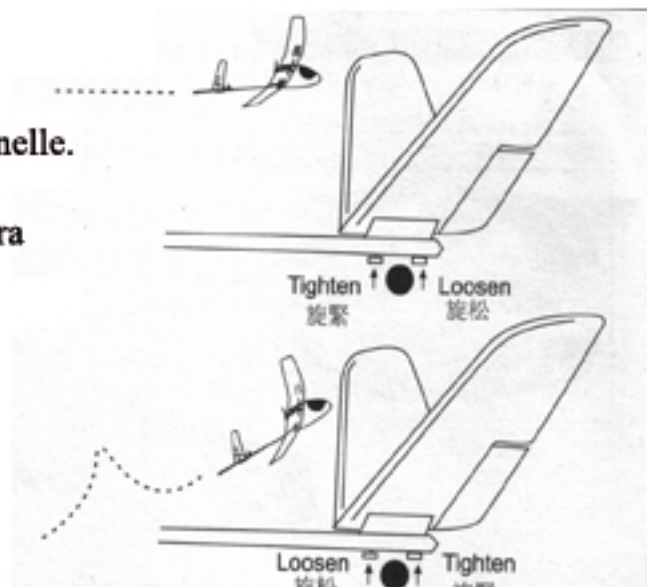
Testez la réactivité des ailerons en actionnant la manette de direction (droite). Vous disposez d'un moyen de rééquilibrage en tournant les aubants.



Tenez l'avion à la main et testez que le moteur répond bien avec la télécommande (tenez bien l'avion)

Il y a deux vis sous l'aileron de queue, elles servent à ajuster le vol dans sa partie ascensionnelle.

Plus la vis avant est serrée plus l'avion montera rapidement



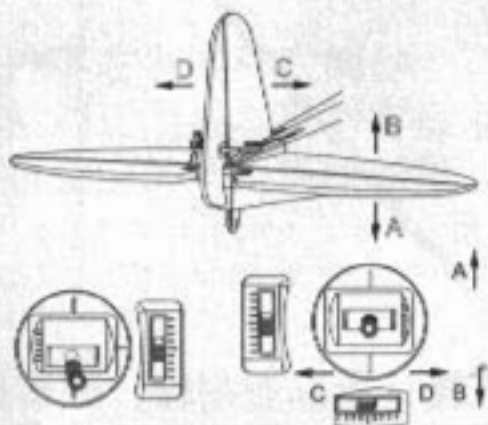
Si cela ne suffit pas, vous pouvez installer sous l'aile principale le wing "underlay" qui permet d'ajuster l'aile principale en cas de problème.

Sécurité

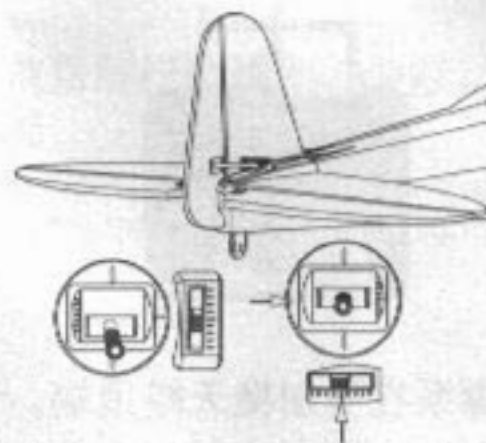
- Ne pas faire voler votre avion si un autre avion de R/C est sur la même radiofréquence que vous. Votre émetteur transmet son signal sur la bande de fréquence 27MHz et 40MHz, comme indiqué par l'autocollant sur le dos de l'émetteur.
- Ne pas voler avec des vents plus fort que 5 km/heure. L'avion est petit et léger, ainsi des vents plus haut que 5 km par heure le rendront très difficile à voler. Le champ de vol que vous choisissez doit être grand, ouvert. Il ne doit pas y avoir d'autres véhicules, bâtiments, lignes à haute tension, arbres ou toute autre chose dans lesquels votre avion peut s'écraser. Nous suggérons un champ qui soit au minimum de 100m x de 100m (300ft x 300ft).



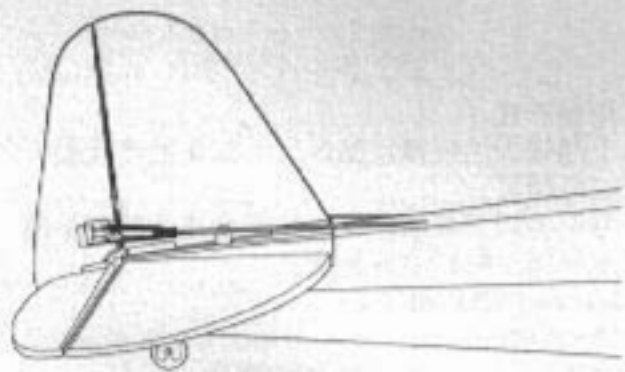
Contrôle de l'électronique et réglage de l'avion.



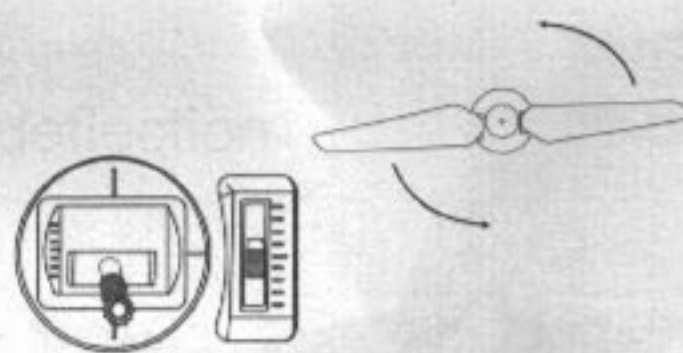
1. Allumer la radiocommande avec le manche des gaz (gauche) en bas. Allumer l'avion en mettant l'interrupteur sur le fuselage sur ON. Le manche de gauche (Haut/bas) contrôle le plan horizontal de la dérive (monter/descendre). Le manche de droite (Gauche/droite) contrôle le plan verticale de la dérive.



2. Vous pouvez ajuster le contrôle à l'aide des Trims (situés sous et à côtés des manches)



3. Vous pouvez également ajuster à l'aide des fixations de la tringlerie.



4. Le manche de droite (Haut/bas) contrôle la puissance moteur.

NE TOUCHER JAMAIS L'HELICE LORSQUE L'AVION EST EN MARCHÉ