

# Notice du B.17



Merci d'avoir acheté notre produit. Nous vous recommandons de lire soigneusement le manuel d'utilisateur. Ainsi, vous pourrez utiliser votre avion de manière sûre.

## Avertissement

1 **Votre avion** n'est pas un jouet. C'est une combinaison complexe d'électronique, de mécanique et d'aérodynamique. Il exige une utilisation appropriée et un réglage précis pour éviter l'accident. Nous ne pouvons être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ce produit car nous n'avons aucun contrôle sur la manière dont l'appareil est utilisé, réglé.

2 Lors de la charge la batterie, évitez la surcharge. Cela peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion de cette dernière. Quand la batterie est chaude pendant la charge, débranchez la immédiatement. Utilisez seulement le chargeur préconisé. Ne jamais mettre la batterie en court-circuit. Ce n'est qu'au bout de quelques cycles de charge/décharge que la batterie délivrera sa puissance maximale.

3 **Attention** : le moteur n'est approprié que pour la batterie jointe avec . Si une autre batterie est utilisée, votre avion peut être endommagé !

4 Quand votre avion est en fonctionnement, quelques soient les causes de l'arrêt des pales du rotors des dommages sérieux peuvent en découler : Mettez immédiatement la commande de gaz en bas à la position minimal !

**Attention : jamais avion allumé et radio éteinte. La radio doit toujours être allumée avant avion**

**ATTENTION !!!** Vous êtes entièrement responsable de l'utilisation que vous ferez aucune responsabilité à cet égard ne pèse sur le fabricant ou le vendeur.

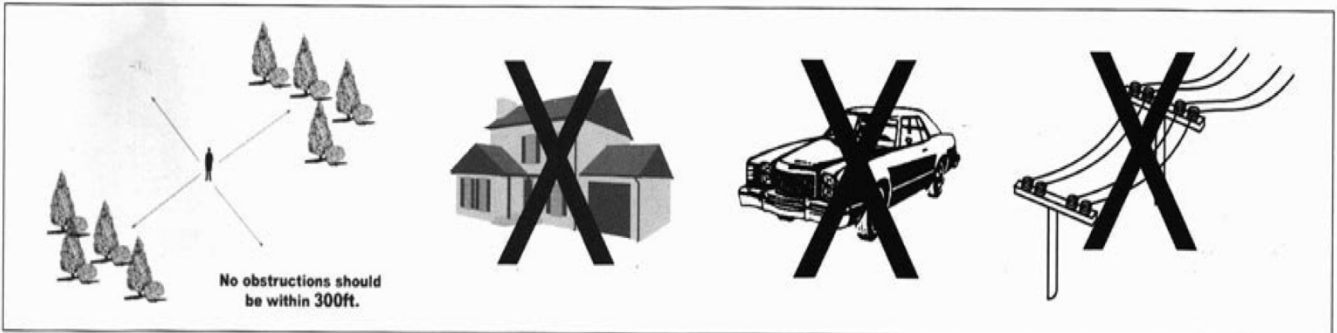
[www.aliz.fr](http://www.aliz.fr)

Made in China ®



## sécurité

- Ne pas faire voler votre avion si un autre avion de R/C est sur la même radiofréquence que vous. Votre émetteur transmet son signal sur la bande de fréquence 27MHz et 40MHz, comme indiqué par l'autocollant sur le dos de l'émetteur.
- Ne pas voler avec des vents plus fort que 5 km/heure. L'avion est petit et léger, ainsi des vents plus haut que 5 km par heure le rendront très difficile à voler. Le champ de vol que vous choisissez doit être grand, ouvert. Il ne doit pas y avoir d'autres véhicules, bâtiments, lignes à haute tension, arbres ou toute autre chose dans lesquels votre avion peut s'écraser. Nous suggérons un champ qui soit au minimum de 100m x de 100m (300ft x 300ft).



### Précautions quant à la charge :

Veillez à respecter des cycles de décharges et de charges **complets**. Laissez la batterie reposer 10 minutes entre une charge et une utilisation et une utilisation et une charge. Attention elle peut chauffer d'où l'importance d'un délai entre les cycles. Si l'accu chauffe anormalement débranchez !

**Soyez présent durant tout le temps que dure la charge. En aucun cas le revendeur ne pourra être tenu de quelconques dommages survenus durant une charge ou l'utilisation des batteries. Soyez présent et vigilant.**

### **Temps de charge :**

Via le chargeur secteur : 1h30 à 2 heures.

Avec le tournevis fourni, retirez les visses sous le capot de l'avion. Déconnectez la batterie et reliez-la au chargeur secteur. Insérez ensuite le chargeur dans une prise secteur normale.

(reportez-vous au dessin en bas de la page 7 du manuel en anglais fourni dans la boîte).

### **Radiocommande et vol :**

Manche de gauche : les gaz, cela gère la puissance et donc l'ascension du B-17.

Manche de droite : la direction.

Le bouton de trim sert à équilibrer l'avion. Si il a tendance à piquer à gauche, tournez le bouton légèrement vers la droite jusqu'à équilibrer l'avion.

### **Précautions :**

Tenez-le à la main, mettez les gaz et lâchez-le, c'est le décollage le plus simple.

Terrain de vol dégagé, veillez à ce qu'il ne soit pas fréquenté afin de ne blesser personne. Vous êtes responsable de l'utilisation de l'avion rc.

Pas de vent ni d'humidité.

Assurez-vous que personne ne vole à proximité sur la même fréquence.