

# Notice du Skyangel



Merci d'avoir acheté notre produit. Nous vous recommandons de lire soigneusement le manuel d'utilisateur. Ainsi, vous pourrez utiliser votre avion de manière sûre.

## Avertissement

1 **Votre avion** n'est pas un jouet. C'est une combinaison complexe d'électronique, de mécanique et d'aérodynamique. Il exige une utilisation appropriée et un réglage précis pour éviter l'accident. Nous ne pourrions être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ce produit car nous n'avons aucun contrôle sur la manière dont l'appareil est utilisé, réglé.

2 Lors de la charge la batterie, évitez la surcharge. Cela peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion de cette dernière. Quand la batterie est chaude pendant la charge, débranchez la immédiatement. Utilisez seulement le chargeur préconisé. Ne jamais mettre la batterie en court-circuit. Ce n'est qu'au bout de quelques cycles de charge/décharge que la batterie délivrera sa puissance maximale.

3 **Attention** : le moteur n'est approprié que pour la batterie jointe avec . Si une autre batterie est utilisée, votre avion peut être endommagé !

4 Quand votre avion est en fonctionnement, quelques soient les causes de l'arrêt des pales du rotors des dommages sérieux peuvent en découler : Mettez immédiatement la commande de gaz en bas à la position minimal !

**Attention : jamais avion allumé et radio éteinte. La radio doit toujours être allumée avant avion**

**ATTENTION !!!** Vous êtes entièrement responsable de l'utilisation que vous ferez aucune responsabilité à cet égard ne pèse sur le fabricant ou le vendeur.

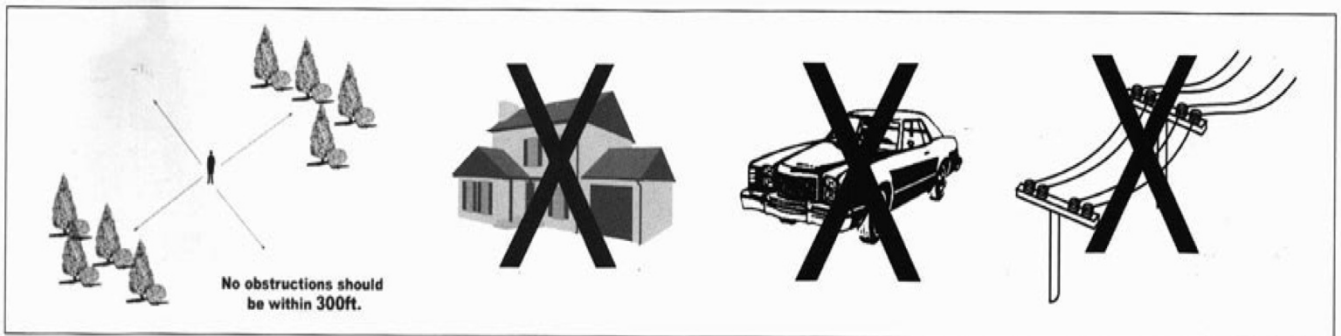
[www.aliz.fr](http://www.aliz.fr)

Made in China by Dianzhe®



# sécurité

- Ne pas faire voler votre avion si un autre avion de R/C est sur la même radiofréquence que vous. Votre émetteur transmet son signal sur la bande de fréquence 27MHz et 40MHz, comme indiqué par l'autocollant sur le dos de l'émetteur.
- Ne pas voler avec des vents plus fort que 5 km/heure. L'avion est petit et léger, ainsi des vents plus haut que 5 km par heure le rendront très difficile à voler. Le champ de vol que vous choisissez doit être grand, ouvert. Il ne doit pas y avoir d'autres véhicules, bâtiments, lignes à haute tension, arbres ou toute autre chose dans lesquels votre avion peut s'écraser. Nous suggérons un champ qui soit au minimum de 100m x de 100m (300ft x 300ft).



## Précautions quant à la charge :

Veillez à respecter des cycles de décharges et de charges **complets**. Laissez la batterie reposer 10 minutes entre une charge et une utilisation et une utilisation et une charge. Attention elle peut chauffer d'où l'importance d'un délai entre les cycles.

**Soyez présent durant tout le temps que dure la charge. En aucun cas le revendeur ne pourra être tenu de quelconques dommages survenus durant une charge ou l'utilisation des batteries. Soyez présent et vigilant.**

**Attention : jamais avion allumé et radio éteinte. La radio doit toujours être allumée avant avion**

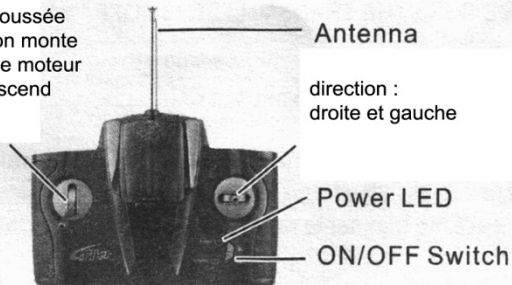
**ATTENTION !!!** Vous êtes entièrement responsable de l'utilisation que vous ferez  
aucune responsabilité à cet égard ne pèse sur le fabricant ou le vendeur.

- Les batteries chauffent logiquement après utilisation, ne les touchez pas directement et immédiatement après avoir piloté
- Ne mettez pas les doigts ni aucun autre objet dans les hélices en rotation
- Lors de la charge de la batterie, soyez attentif et prudent. Soyez présent lors de la charge et n'opérez pas à celle-ci en plaçant batteries ou chargeur à côté de substances inflammables
- Ne jamais désassembler les batteries ou les modifier
- Ne jamais mettre les batteries au feu, elles pourraient exploser et/ou émettre des gazes toxiques
- Ne jamais utiliser l'**avion** à des endroits où il y a du monde
- Evitez les conditions climatiques mauvaises : vent et humidité
- Vérifiez que personne ne pilote un autre appareil sur la même fréquence que vous au même moment et à distance d'émission du lieu où vous pilotez votre **avion** . Cela causerait des interférences dont les effets pourraient être dangereux pour les personnes autour du lieu de pilotage et pour l'**avion** lui-même
- Vérifiez la puissance des piles dans la télécommande, ne jamais piloter avec des piles de faibles puissance ou déchargées
- Si vous constatez un comportement de conduite anormal... surtout stoppez tout !

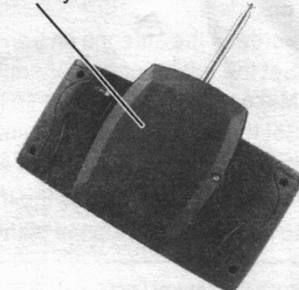
**Soyez prudent et vigilant durant toute la charge et dans la manipulation et conservation des batteries !**

## Transmitter

Manette des gaz. Poussée vers le haut et l'avion monte vers le bas le régime moteur baisse et l'avion descend



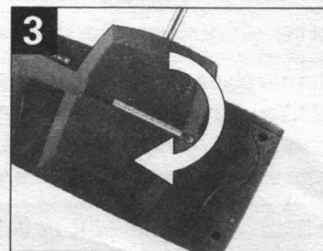
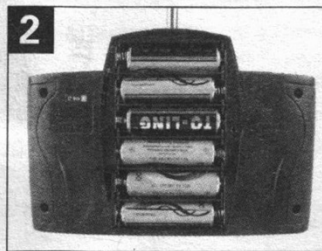
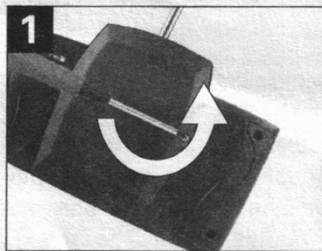
## Battery Cover



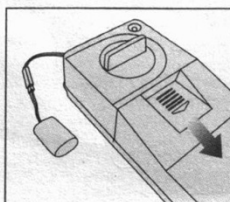
## Installation of batteries

### Transmitter

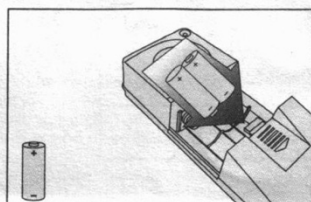
1. dévissez le capot qui protège les piles.
2. Installez les piles de type LR 6 parfaitement chargées (type alcaline)
3. Revissez bien le capot



### Charger



4.8V 180mAh Ni-MH Batteries



6 section No . 1 batteries

- Insérez les piles dans la chargeur  
Piles neuves - aucun mix entre piles neuves et usagées !!!
- Connectez la batterie puis programmez le temps de charge  
Une charge ne peut dépasser 30 minutes
- Soyez présent pendant toute la charge
- Veillez à respecter des cycles de charge et de décharge complets. Attendez 10 minutes entre charge et utilisation et utilisation et charge.  
Ne jamais stocker l'avion avec ses batteries connectées.  
Stocker le tout dans un endroit sec et tempéré

Ne jamais piloter si le vent dépasse 5Km/h

Jamais d'humidité

Respectez les autres et pilotez avec diligence

