

# Notice en français du Me 110 et du B-26



**Attention ce modèle se recharge sur télécommande :** Eteignez télécommande et l'avion. Dévissez le capot sous lequel (sous la cabine de pilotage) la batterie est placée. Sortez et déconnectez la batterie. Pour la recharger connectez-la à la télécommande via le câble fourni qui relie la base de la radiocommande aux fiches de la batterie. Mettez la télécommande sur on en position charge. Le voyant s'allume voir clignote pendant la charge et s'éteint quand la batterie est chargée. Nous conseillons 20 minutes de charge.

Veillez à respecter des cycles de décharges et de charges **complets**. Laissez la batterie reposer 15 minutes entre une charge et une utilisation et une utilisation et une charge. Attention elle peut chauffer d'où l'importance d'un délai entre les cycles.

**Soyez présent durant tout le temps que dure la charge. En aucun cas le revendeur ne pourra être tenu de quelconques dommages survenus durant une charge ou l'utilisation des batteries. Soyez présent et vigilant.**

[www.aliz.fr](http://www.aliz.fr)

*Made in China by Dianzhe®*



Merci d'avoir acheté notre produit. Nous vous recommandons de lire soigneusement le manuel d'utilisateur. Ainsi, vous pourrez utiliser votre avion de manière sûre.

## Avertissement

1 **Votre avion** n'est pas un jouet. C'est une combinaison complexe d'électronique, de mécanique et d'aérodynamique. Il exige une utilisation appropriée et un réglage précis pour éviter l'accident. Nous ne pouvons être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ce produit car nous n'avons aucun contrôle sur la manière dont l'appareil est utilisé, réglé.

2 Lors de la charge la batterie, évitez la surcharge. Cela peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion de cette dernière. Quand la batterie est chaude pendant la charge, débranchez la immédiatement. Utilisez seulement le chargeur préconisé. Ne jamais mettre la batterie en court-circuit. Ce n'est qu'au bout de quelques cycles de charge/décharge que la batterie délivrera sa puissance maximale.

3 **Attention** : le moteur n'est approprié que pour la batterie jointe avec . Si une autre batterie est utilisée, votre avion peut être endommagé !

4 Quand votre avion est en fonctionnement, quelques soient les causes de l'arrêt des pales du rotors des dommages sérieux peuvent en découler : Mettez immédiatement la commande de gaz en bas à la position minimal !

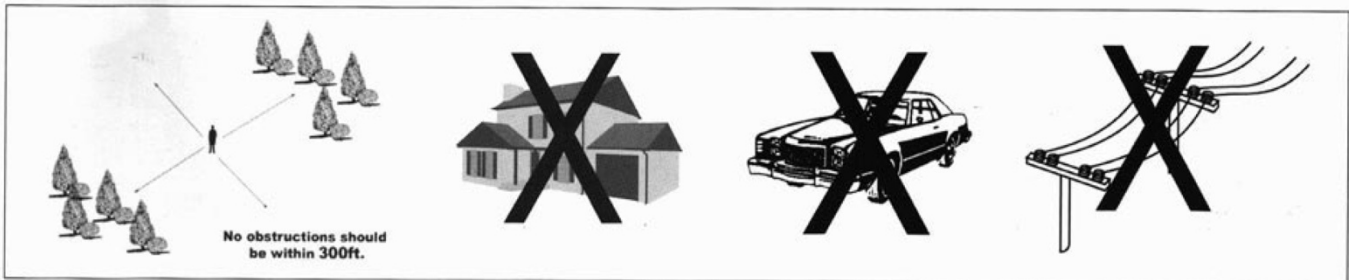
**Attention : jamais avion allumé et radio éteinte. La radio doit toujours être allumée avant avion**

**ATTENTION !!!** Vous êtes entièrement responsable de l'utilisation que vous ferez aucune responsabilité à cet égard ne pèse sur le fabricant ou le vendeur.

- Les batteries chauffent logiquement après utilisation, ne les touchez pas directement et immédiatement après avoir piloté
- Ne mettez pas les doigts ni aucun autre objet dans les hélices en rotation
- Lors de la charge de la batterie, soyez attentif et prudent. Soyez présent lors de la charge et n'opérez pas à celle-ci en plaçant batteries ou chargeur à côté de substances inflammables
- Ne jamais désassembler les batteries ou les modifier
- Ne jamais mettre les batteries au feu, elles pourraient exploser et/ou émettre des gazes toxiques
- Ne jamais utiliser l' avion à des endroits où il y a du monde
- Evitez les conditions climatiques mauvaises : vent et humidité
  
- Vérifiez que personne ne pilote un autre appareil sur la même fréquence que vous au même moment et à distance d'émission du lieu où vous pilotez votre avion . Cela causerait des interférences dont les effets pourraient être dangereux pour les personnes autour du lieu de pilotage et pour l' avion lui-même
- Vérifiez la puissance des piles dans la télécommande, ne jamais piloter avec des piles de faibles puissance ou déchargées
- Si vous constatez un comportement de conduite anormal... surtout stoppez tout !

## SECTION 5: Sécurité

- Ne pas faire voler votre avion si un autre avion de R/C est sur la même radiofréquence que vous. Votre émetteur transmet son signal sur la bande de fréquence 27MHz et 40MHz, comme indiqué par l'autocollant sur le dos de l'émetteur.
- Ne pas voler avec des vents plus fort que 5 km/heure. L'avion est petit et léger, ainsi des vents plus haut que 5 km par heure le rendront très difficile à voler. Le champ de vol que vous choisissez doit être grand, ouvert. Il ne doit pas y avoir d'autres véhicules, bâtiments, lignes à haute tension, arbres ou toute autre chose dans lesquels votre avion peut s'écraser. Nous suggérons un champ qui soit au minimum de 100m x de 100m (300ft x 300ft).

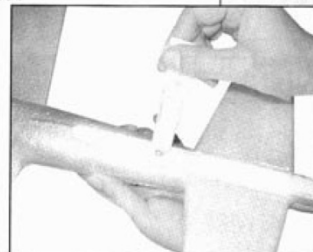
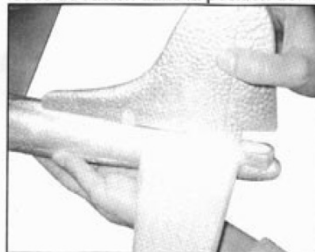
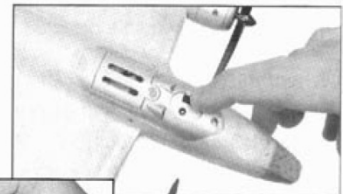


## SECTION 6: Pilotage



**IMPORTANT :** Allumez d'abord la radiocommande avant l'avion. A la fin du vol éteindre d'abord l'avion et ensuite la radiocommande.

- Allumez l'émetteur en déplaçant le commutateur "ON/OFF" à la position "ON". Le voyant de signalisation rouge devrait s'allumer.
- Puisque vous avez déjà installé et avez chargé la batterie de vol, mettre simplement en marche l'avion en déplaçant « le commutateur ON/OFF sur le dessous de l'avion dans la position de "ON".



Installation of vertical empennage

**Notice :** Quand vous montez l'empennage vertical, appliquez la colle de façon proportionnelle sur le fuselage et sur le fond de l'empennage vertical. Attendre 1 - 2 minutes, et alors vous apposez l'empennage vertical dans le fuselage.

- Tenir l'avion dans une main et l'émetteur dans l'autre. Tenez l'avion au niveau de l'épaule, utilisez votre pouce pour pousser et pour juger de la puissance sur le stick de l'émetteur, mettre en marche les moteurs. Avec les moteurs fonctionnant, lancez doucement l'avion dans le vent, droit devant.

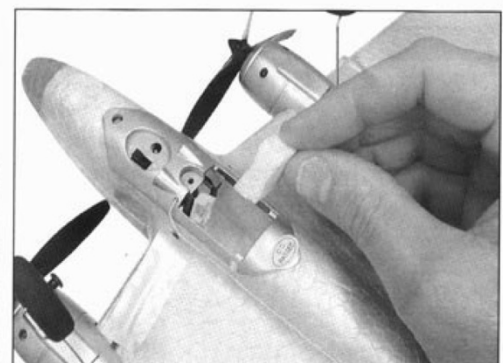
Poussez pour monter



**Ne pas lancer l'avion vers le haut ou vers le bas et ne pas le jeter violemment. Lancez l'avion doucement droit devant et de niveau. Pour une meilleure exécution, lancez toujours l'avion directement dans le vent.**

- Après avoir lancé l'avion directement et de niveau, continuez à juger la puissance en poussant vers l'avant. Les moteurs fonctionneront et l'avion s'élèvera. Si l'avion s'élève très en pente rapide ou s'il ne s'élève pas du tout lire la note importante ci-dessous.

**Important :** si l'avion s'élève trop en pente ou s'il ne s'élève pas du tout, libérez la manette des gaz et la centrer. Les moteurs s'éteindront et l'avion descendra. Pour ajuster l'angle, enlevez la batterie de vol et la réinstallez avec le morceau de mousse de styrol devant, ou derrière la batterie de vol. Si l'avion s'élève trop rapidement, installez le morceau de mousse de styrol derrière la batterie de vol. Si l'avion ne s'élève pas du tout installez le morceau de mousse de styrol devant la batterie de vol.



Poussez pour monter



Poussez à droite pour aller à droite

- Tandis que l'avion s'élève, vous pouvez tourner à droite ou à gauche. Pour faire tourner à droite l'avion tout en s'élevant, continuez à maintenir la manette des gaz vers l'avant, puis poussez et tenir le stick à droite de l'émetteur vers la droite après que l'avion ait tourné dans la direction que vous voulez, centrez le stick de droite.

**Important :** ne pas tenir le stick pour virer vers la droite ou la gauche trop long, ou l'avion peut se retourner et probablement s'écraser. Ne bougez le bâton que durant quelques secondes seulement à la fois jusqu'à ce que l'avion vole dans la direction que vous voulez..

**Important :** En raison de la conception de l'avion et pour la facilité du vol, vous constaterez que cela peut prendre une seconde ou deux pour que l'avion tourne après que vous ayez déplacé le stick droite/gauche. Il faut donc anticiper un petit peu les virages.

Poussez pour monter



Poussez à gauche pour aller à gauche

- Une fois que l'avion s'est élevé aussi haut que vous le voulez, poussez la manette des gaz en avant à mi-chemin. Ceci ralentira les moteurs et donnera la puissance de "croisière". À cette puissance, l'avion devrait voler de niveau. Si l'avion continue à s'élever, rabaissez la manettes des gaz. Si l'avion descend, pousser la manettes des gaz entièrement vers l'avant.
- Après une peu de pratique, vous devriez pouvoir commander la direction et l'altitude de l'avion sans beaucoup d'effort.
- Quand vous êtes prêt à faire atterrir l'avion, laissez la manette des gaz centrée et faite des bons ou virages peu profonds de sorte que l'avion glisse vers votre secteur d'atterrissage. Si l'avion commence à descendre trop en pente rapide, remettre des gaz et ralentir la descente. Continuez à faire ceci jusqu'à ce que l'avion soit près de la terre. Quand l'avion est environ 1.5m (4 pieds) de la terre, poussez lmanettes des gaz en avant pendant juste une seconde ou deux, cela permet de niveler l'avion de sorte qu'il ne touche pas le sol trop violement.

## SECTION 7: IMPORTANT INFORMATION AND MAINTENANCE

En volant avec votre avion, s'assurer qu'il n'y a autre personne proche de vous.

Ne pas essayer de démonter l'émetteur, l'avion ou la batterie.

NE PAS COUPER LE FIL D'ANTENNE SORTANT DE L'AVION.

Si un propulseur se casse pendant l'atterrissage ou un accident, ne pas essayer de le réparer.

Ne pas se débarrasser de la batterie dans le feu, autrement la batterie explosera.

Entre les vols, arrêtez l'émetteur.

Laissez la batterie refroidir avant de la recharger.

S'assurer que l'avion est arrêté avant de charger batterie.

Après l'atterrissage, vérifiez l'avion soigneusement pour l'assurer qu'il n'est pas endommagé.

Rechargez la batterie et se préparer à votre prochain vol !

### Réparation

Si l'avion subit des petits dommages, ils peuvent être réparés. Collez les parties cassées en employant une couche mince de colle époxy ou blanche. Tenir les pièces ensembles et alignées jusqu'à ce que les traitements de colle opère. Ne pas employer de la super glue, cela ferait fondre l'EPP, polystyrène.

