

Notice en français du Super Cyclone



I. Précautions d'usage

Ce modèle ne doit pas être assemblé par un enfant. L'utilisateur est responsable de l'utilisation et du montage du bateau. Référez vous à ce manuel pour le montage du bateau. Ce modèle ne comporte pas de batteries et fonctionne avec des piles LR6 ou des piles rechargeables de ce format.

II. Installation de la radio

Insérez des piles (non fournies type LR6) dans la radio

Vissez puis déployez l'antenne de la télécommande

Installez puis déployez l'antenne de réception sur le bateau. Faites-la coulisser dans le tube plastique si votre modèle en est équipé

Centrez les trims (boutons d'équilibrage sous les manettes de commande) sur la télécommande

Allumez la télécommande **puis ensuite** le bateau dans lequel vous aurez inséré des piles neuves ou rechargeables parfaitement chargées

Mettez les gaz (commande de gauche) afin de vérifier que les hélices répondent bien.

Ne mettez jamais les doigts sur les hélices lorsqu'elles tournent !!! Veillez à ce qu'elles ne soient jamais obstruées et nettoyez votre bateau après chaque utilisation.

Attention votre bateau est peut-être équipé d'une sécurité enfant : mettez-le dans l'eau afin de faire conduction car il ne démarrera que dans l'eau !

III. Piloter en toute sécurité

Attention vous êtes responsable de l'utilisation du bateau soyez vigilant et accompagné toujours votre enfant. Si vous êtes dans un bassin avec d'autres modèles réduits, pilotez avec diligence et dans le respect des autres pilotes. A cet égard faites attention à ce que d'éventuelles fréquences identiques à la vôtre ne créent pas d'interférence. En aucun cas le vendeur ne pourra être tenu responsable de l'utilisation que vous ferez de votre bateau et de tout dommage éventuel, et ce, quelque soit sa nature, qui pourrait résulter de son utilisation.

Assurez-vous que le capot est bien fermé, que les piles sont bien emboîtées et que toutes les vis sont bien serrées.

Les batteries peuvent chauffer après l'utilisation ne les touchez pas.

Évitez les surfaces aquatiques sales ou soumises à un fort courant.

Ne jamais piloter avec des piles mal chargées.

IV. Précautions avant utilisation

Vis bien serrées sur l'ensemble de la structure et connecteurs bien assemblés

Piles de la radio parfaitement chargées

Batteries (ou piles) du bateau bien chargées

Assurez-vous que les ordres passent tous entre la radio et le bateau

Surface aquatique de pilotage, sécurite et propre

Personne ne pilotant sur la même fréquence à proximité

Toutes les parties directionnelles répondent et bougent sans être entravées

Recharge des batteries : au moins de 4 à 6 heures pour la première charge. Il s'agit de batteries de type NIMH qui exigent une présence et une surveillance obligatoire durant tout le temps que dure la charge. Au moindre problème constaté, débranchez tout. Conservez les batteries au sec et dans un endroit tempéré et conservez-les avec 1/10ème de leur charge.

Suite à une charge attendez au moins 10 minutes avant des les connecter au bateau et de le piloter. Veillez à respectez scrupuleusement des cycles de charges et de décharges complets.

En aucun cas le revendeur ne pourra être tenu responsable de quelques dommages, de quelques natures soient-ils, survenus pendant la charge ou l'utilisation des batteries. Aussi vigilants.

V. Allumage

Batteries (ou piles) radio et bateau parfaitement chargées, déployez l'antenne de la télécommande et allumez-la. Mettez ensuite le bateau sous tension. Contrôlez le bon fonctionnement du bateau et des ordres de la radio avant de le mettre à l'eau. Mettez-le délicatement à l'eau et pilotez délicatement.

Sur la télécommande : la manette de gauche vers le haut fait avancer le bateau et vers le bas le fait aller en arrière. La manette de droite poussée à droite et le bateau va à droite, vers la gauche il va à gauche.

Si la télécommande est équipée de trims : si le bateau va naturellement trop à gauche – par exemple – déplacez le bouton de trim vers la droite, le système est le même pour tous les directions. Les trims servent à équilibrer le bateau et font « contrepoids ». De même si le bateau va naturellement en avant, baissez la trim *avant-arrière* vers le bas.

Si votre télécommande est de type « pistolet » la roue contrôle la direction droite gauche tout comme un volant. Les gaz sont contrôlés par la gâchette, en appuyant vous mettez les gaz et le bateau va vers l'avant.

VI. Extinction

Récupérez le bateau en veillant à ne pas approcher un membre des hélices puis éteignez-le. **Ensuite éteignez la télécommande.** Déconnectez les batteries (ou les piles) et nettoyez le bateau soigneusement. Lorsque le bateau est rangé vérifiez que tout est *hors-tension* et que rien ne soit connecté. **Les batteries (ou les piles) ne doivent jamais rester connectées ni stockées dans un bateau inutilisé.**

VII. Problèmes éventuels

Les servos contrôlant la vitesse ne fonctionnent pas :

- Vérifiez que la télécommande et le bateau sont bien alimentés et que vous avez, en premier, allumé la radio.
- Vérifiez les batteries (ou piles) de la radio et du bateau.
- Installation incomplète, revérifiez les points du paragraphe II du présent manuel.

Les moteurs ne tournent pas :

- Vérifiez les batteries (ou piles) de la radio et du bateau.
- Installation incomplète, revérifiez les points du paragraphe II du présent manuel.
- Vérifiez l'état des connexions et le cas échéant revissez les éléments déconnectés (telles que les antennes par exemple).
- Après plusieurs utilisation votre moteur est peut-être endommagé, remplacez-le.
- Vérifiez les joints et l'étanchéité du bateau, mettre de la graisse adaptée et imperméable sur les vis peut s'avérer utile.

Les hélices ne tournent pas ou mal :

- Nettoyez-les, des particules obstruent peut-être les parties rotatives. Eventuellement graissez les parties rotatives avec une graisse adaptée.

Ce modèle est interdit aux enfants de moins de trois ans. Pour les enfants au-delà de cet âge, la présence d'un adulte est obligatoire.

www.aliz.fr

Made in China by Newquida®

