

Notice de montage du Voilier Monsoon

Vous trouverez dans ces instructions des références avec des numéros de photos. Le dossier photos en annexe contient les images afin de vous aider dans les différentes étapes du montage du voilier.

I. **Montez le support** (photo 1).

II. **Montez la quille** : Enlevez le boulon fixé sur la tige afin de pouvoir enfoncer la tige dans le lest. Une fois les deux pièces imbriquées, fixez le tout avec le boulon. (photo 2)

Glissez la quille dans la coque (dans le puits de dérive situé sous la coque), en enlevant au préalable le boulon et les rondelles que vous replacerez sur le dessus afin de bien visser la dérive à la coque (photo 3 et 4). Placez le petit capuchon sur le boulon (situé sur le pont) afin de la cacher (photo 5).

III. **Montez le safran** : Faites glisser le safran sous la coque à la poupe. Sur la partie supérieure (au niveau du pont) faites coulisser la tige du safran dans la commande de direction (photo 6) et vissez. Placez la rondelle autocollante pour masquer la commande de servo. Juste à côté insérez la barre avec les deux roues.

IV. **Le mât** : Déployez le mât qui est scindé en deux parties lorsque vous le sortez de l'emballage. Retirez le capuchon situé en tête de mât. Connectez les deux parties du mât en vous assurant de bien démêler les cordages. Les gréements (cordages du mât) doivent être bien démêlés et symétriques (photo 7). Une fois le mât assemblé d'un seul tenant, faites glisser la grand-voile dans la fente et remplacez le capuchon en tête de mât (photo 11).

Déployez les gréements (conditionnés autour des nœuds en carton) qui vont venir s'arrimer à la coque dans les arceaux prévus à cet effet (photo 8). Fixez le gréement à la poupe dans l'arceau à l'arrière du bateau. Faites de même pour le gréement avant du mât qui va venir se fixer à la proue. Attention, le mât est maintenu par les gréements, veillez donc à bien les tendre et faisant remonter les petites poulies situées sur les cordages (photos 9 et 10).

Coupez 30 à 40 cm de fil dans la bobine restante, et nouez le sommet de la voile en passant dans l'anneau au sommet, puis dans la tête de mât et enfin dans le papillon aluminium bâbord (photo 12 et photos de la page 2 du manuel en anglais fourni dans la boîte).

V. La voile avant (foc) : Faites glisser le foc dans sa bôme (la bôme avant est plus petite que la bôme arrière sur laquelle est marquée *Nautilus*). Accrochez le codage à la proue du bateau, puis en haut du mât et dans le papillon aluminium tribord (photo 13).

VI. La bôme et la grand-voile : Glissez la grand-voile dans la fente sur la bôme. Fixez la bôme à la base du mât en clipsant le petit bras de la bôme dans la boule en métal au pied de mât. Vissez la bôme au mât avec les deux petites vis noires (photo 14). Arrimez la grand-voile à la bôme en passant du *bout* dans le trou à l'arrière de la bôme et dans le trou situé sur le pied de mât.

VII. Servo avant : Passez le *bout* dans les deux trous sous la bôme avant, prévoyez du mou et nouez (photo 15).

VIII. Servo arrière : Nouez le *bout* à l'arrière de la bôme (photo 16).

Petit conseil : une fois tous les gréements arrimés, fixez l'antenne sur le mât avec de l'adhésif.

IX. Réglages de la tension des cordages et de la vente :

Ouvrez le capot sur le bateau et insérez les piles (tout comme dans la radiocommande). Placez les manches au neutre (les manettes bien au centre). Pour régler la vente arrière : cordage tendu avec bôme à angle droit par rapport à l'axe poupe-proue du bateau (photo 17).

Pour régler la vente avant : Cordage tendu avec la bôme en angle de 40° par rapport à l'axe poupe-proue du bateau (photo 18).

X. La radio : Le manche de gauche dirige les voiles, vers l'avant je détends, vers l'arrière je borde. Le manche de droite dirige de safran et donc la

direction. Le bouton situé à l'intérieur de la radio sert à inverser le sens des manches.

