



## **Notice en français valable pour tous les bateaux radiocommandés électriques**

Par [www.aliz.fr](http://www.aliz.fr) la boutique des loisirs sur le net

## I. Précautions d'usage

Le modèle ne doit pas être assemblé par un enfant. L'utilisateur est responsable de l'utilisation et du montage du bateau. Référez vous à ce manuel pour le montage du bateau.

## II. Installation de la radio

Insérez des piles dans la radio

Vissez puis déployez l'antenne de la télécommande

Installez puis déployez l'antenne de réception sur le bateau. Faites-la coulisser dans le tube plastique si votre modèle en est équipé.

Allumez la télécommande **puis ensuite** le bateau dans lequel vous aurez inséré des piles neuves ou rechargeables parfaitement chargées. Il est important d'allumer d'abord la radiocommande et ensuite le bateau, pour éviter toute interférence.

En cas de commande type pistolet : la gâchette contrôle la vitesse et la roue le directionnel gauche et droite. Avant – droite – gauche : modèle 3 voies.

Ne mettez jamais les doigts sur les hélices lorsqu'elles tournent !!! Veillez à ce qu'elles ne soient jamais obstruées et nettoyez votre bateau après chaque utilisation.

**Attention votre bateau est peut-être équipé d'une sécurité enfant : mettez-le dans l'eau afin de faire conduction car il ne démarrera que dans l'eau !**

## III. Piloter en toute sécurité

Si vous êtes dans un bassin avec d'autres modèles réduits, pilotez avec diligence et dans le respect des autres pilotes. A cet égard faites attention à ce que d'éventuelles fréquences identiques à la vôtre ne créent pas d'interférence. En aucun cas le vendeur ne pourra être tenu responsable de l'utilisation que vous ferez de votre bateau et de tout dommage éventuel, et ce, quelque soit sa nature, qui pourrait résulter de son utilisation. Si un jeune pilote prend les commandes du bateau, il doit être accompagné d'un adulte.

Assurez-vous que le capot est bien fermé, que les piles sont bien emboîtées et que toutes les vis sont bien serrées.

Les batteries peuvent chauffer après l'utilisation ne les touchez pas.

Evitez les surfaces aquatiques sales ou soumises à un fort courant.

Ne jamais piloter avec des piles mal chargées.

#### IV. Précautions avant utilisation

Vis bien serrées ou éléments bien emboîtés sur l'ensemble de la structure et connecteurs bien assemblés. Notez : beaucoup de modélistes optent pour le rajout d'adhésif autour du bateau. Sans être obligatoire cela ne peut pas nuire.

Piles de la radio parfaitement chargées

Batteries (ou piles) du bateau bien chargées (piles radio et bateau, si le modèle est à piles, doivent être alcalines et non rechargeables – ou alors de bonne qualité).

Surface aquatique de pilotage, sécurite et propre

Personne ne pilotant sur la même fréquence à proximité

**Recharge des batteries : au moins de 4 à 6 heures pour la première charge (fiez vous à la led sur le chargeur s'il en est équipé). Il s'agit de batteries qui exigent une présence et une surveillance obligatoire durant tout le temps que dure la charge. Au moindre problème constaté, débranchez tout. Conservez les batteries au sec et dans un endroit tempéré et conservez-les avec 1/10eme de leur charge.**

**Suite à une charge attendez au moins 10 minutes avant des les connecter au bateau et de le piloter. Veillez à respectez scrupuleusement des cycles de charges et de décharges complets.**

**En aucun cas le revendeur ne pourra être tenu responsable de quelques dommages, de quelques natures soient-ils, survenus pendant la charge ou l'utilisation des batteries.**

#### V. Allumage

Batteries (ou piles) radio et bateau parfaitement chargées, déployez l'antenne de la télécommande et allumez-la. Mettez ensuite le bateau sous tension. Contrôlez le bon fonctionnement du bateau et des ordres de la radio avant de le mettre à l'eau. Mettez-le délicatement à l'eau et pilotez délicatement.

#### VI. Extinction

Récupérez le bateau en veillant à ne pas approcher un membre des hélices puis éteignez-le. **Ensuite éteignez la télécommande.** Déconnectez les batteries (ou les piles) et nettoyez le bateau soigneusement. Lorsque le bateau est rangé vérifiez que tout est *hors-tension* et que rien ne soit connecté. **Les batteries (ou les piles) ne doivent jamais rester connectées ni stockées dans un bateau inutilisé.**

**Lorsque vous ouvrez la coque pour changer les batteries prenez bien soin de récupérer les petits joints circulaires autour des vis.**

Laissez sécher le modèle réduit.

## VII. Problèmes éventuels

Les servos contrôlant la vitesse ne fonctionnent pas :

- Vérifiez que la télécommande et le bateau sont bien alimentés et que vous avez, en premier, allumé la radio.
- Vérifiez les batteries (ou piles) de la radio et du bateau.
- Installation incomplète, revérifiez les points du paragraphe II du présent manuel.

Les moteurs ne tournent pas :

- Vérifiez les batteries (ou piles) de la radio et du bateau.
- Installation incomplète, revérifiez les points du paragraphe II du présent manuel.
- Vérifiez l'état des connexions et le cas échéant revissez les éléments déconnectés (telles que les antennes par exemple).
- Après plusieurs utilisation votre moteur est peut-être endommagé, remplacez-le.
- Vérifiez les joints et l'étanchéité du bateau, mettre de la graisse adaptée et imperméable sur les vis peut s'avérer utile.

Les hélices ne tournent pas ou mal :

- Nettoyez-les, des particules obstruent peut-être les parties rotatives. Eventuellement graissez les parties rotatives avec une graisse adaptée.

Rien ne fonctionne :

- Allumez d'abord la radio puis le bateau
- Modèle pouvant être équipé d'une sécurité enfant et ne démarre que dans l'eau
- Temps de charge excessif (plus de 6 heures, qui a endommagé la batterie).

